



**Nordre Follo**  
kommune

# Tiltaksplan trafikksikkerhet 2021-2024

## Innhold

1 Innledning.....	3
2 Organisering av arbeidet med tiltaksplanen.....	4
3 Nasjonale, regionale og lokale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet .....	5
<b>4 Økonomi.....</b>	<b>5</b>
5 Hovedgrep for å bedre trafikksikkerheten.....	5
5.1 Generelt.....	5
5.2 Redusert biltrafikk .....	5
5.3 Redusert fart .....	6
5.4 Separering mellom ulike trafikantgrupper.....	6
5.5 Gangfelt.....	8
5.6 Trafikksikker skolevei og hjertesoner generelt .....	8
5.7 Samarbeid med Viken fylkeskommune.....	8
<b>6 Tiltakstyper og behov .....</b>	<b>9</b>
<b>6.1 Holdningsskapende arbeid.....</b>	<b>9</b>
6.1.1 Status Trygg skoleveg og hjertesone ved barneskolene .....	9
6.1.2 Arbeid for gode holdninger ved bruk av el-sparkeykler.....	11
<b>6.2 Fartsdempende tiltak (tiltak mot møteulykker) .....</b>	<b>11</b>
<b>6.3 Mindre trafikksikkerhetstiltak (TS-tiltak) .....</b>	<b>11</b>
<b>6.4 Investerings tiltak.....</b>	<b>12</b>
<b>7 Fysiske trafikksikkerhetstiltak.....</b>	<b>12</b>
<b>7.1 Oppfølging av tidligere vedtak for trafikksikkerhetstiltak langs kommunal vei.....</b>	<b>12</b>
<b>7.2 Pågående investeringsprosjekter i kommunal regi.....</b>	<b>13</b>
<b>7.3 Pågående mindre trafikksikkerhetstiltak langs fylkesvei .....</b>	<b>13</b>
<b>7.4 Pågående investeringsprosjekter langs fylkesvei .....</b>	<b>13</b>
<b>7.5 Viken fylkeskommune og handlingsprogram for investeringsprosjekter langs fylkesvei .....</b>	<b>13</b>
<b>7.6 Nye prosjekter .....</b>	<b>15</b>
7.6.1 Generelt om innspill og prioritering av tiltak.....	15
7.6.2 Mindre trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei .....	17
7.6.3 Kommunale investeringsprosjekter .....	31
7.6.4 Mindre TS-tiltak langs fylkesvei .....	36
7.6.5 Investerings tiltak langs fylkesvei.....	42

## 1 Innledning

Tiltaksplan trafiksikkerhet 2021-2024 er utarbeidet med basis i Temaplan trafiksikkerhet 2021-2024. Temaplanen gir en helhetlig oversikt over trafiksikkerhetsforholdene i Nordre Follo kommune.

Kommunestyrets vedtak 24.03.2021 lyder slik:

1. Temaplan trafiksikkerhet 2021-2024 vedtas.
2. Kommunedirektøren utarbeider en tiltaksplan for trafiksikkerhet, som forelegges for politisk behandling innen høsten 2021.

Målene fra temaplanen søkes oppnådd gjennom både forebyggende arbeid og fysiske tiltak. Kommunen har inngått en intensjonsavtale med Trygg Trafikk om å bli [Trafikksikker kommune](#) innen 2021. Videre er det gjort et vedtak om innføring av hjertesoner rundt barneskolene i kommunen. Arbeidet med innføring av Trafikksikker skole og arbeidet med Hjertesoner blir derfor prioritert inneværende år. Status og forslag til prioritering av tiltak knyttet til forebyggende arbeid er redegjort for i kapittel 2.1.

Tiltaksplan trafiksikkerhet 2021-2024 omhandler også innspill til fysiske tiltak på både fylkesveier og kommunale veier. Temaplanen gir grunnlaget for prioriteringene som er gjort i tiltaksplanen gjennom et sett med kriterier som skal vurderes. Tiltak ved skoler eller langs skolevei er høyt prioritert.

Etter opprettelsen av Viken fylkeskommune har det blitt innført en ny saksgang for saker som omhandler trafiksikkerhet langs fylkesvei. Saksgangen er vist i Figur 1 nedenfor.<sup>1</sup>

Figur 1: Saksgang i prioritering av trafiksikkerhetstiltak langs fylkesvei:



Kommunen sitt forslag til prioritering av tiltak for fylkeskommunale veier er vist i kapittel 3.4.6 for mindre trafiksikkerhetstiltak, og kapittel 3.4.7 for investeringstiltak langs fylkesvei.

«Nullvisjonen» legger sterke føringer for både satsingsområder og valg av spesifikke tiltak. I tillegg til hovedmålet «Å få færre drepte og hardt skadde i trafikken», er midlene til trafiksikringstiltak på kommunale veier øremerket tiltak rettet mot faktisk og følt risiko, hvor målet er at trygghet og trygghetsfølelse for gående og syklende skal økes. Det er særlig følgende områder som skal prioriteres:

- Sikre trygghet og tilgjengelighet for alle, men særlig for barn og unge
- Gjøre det lettere å gå, sykle og reise kollektivt
- Øke andelen elever som går og sykler til skolen

Tiltaksplanen skal også bidra til at Nordre Follo kommune når sine overordnede visjoner i kommuneplanen, med særlig vekt på følgende punkter:

<sup>1</sup> Kommunedirektøren har henvendt seg til Viken fylkeskommune med spørsmål om dette også gjelder for mindre trafiksikkerhetstiltak. Vi har ikke fått svar på dette innen skrivefristen for tiltaksplanen.

### Trygg oppvekst:

- Barn og unge i Nordre Follo kommune opplever trygghet og mestring.

### Aktiv hele livet:

- Innbyggerne i Nordre Follo kommune bor godt og trygt.

### Byvekst med grønne kvaliteter:

- Nordre Follo kommune har attraktive og levende byer og tettsteder.

Målet både nasjonalt og lokalt er at all vekst i persontrafikken i byområdene skal tas med gange, sykling og kollektivtransport.

**Oppfølging av tidligere vedtak** er gjort ved at man har brukt noe av midlene fra årets budsjett på gjennomføring av allerede vedtatte tiltak fra de gamle kommunene. Dette for å sikre at man fikk mulighet til å gjennomføre tiltak i tide på en forsvarlig måte innværende sesong. Hvis vi skulle vente til etter politisk vedtak med å iverksette tiltak ville det ikke vært kapasitet til gjennomføring på så kort tid. Dermed kunne en del midler bli stående ubrukt.

Igangsatte tiltak innværende år er vist i kapittel 3.1, side 9.

## 2 Organisering av arbeidet med tiltaksplanen

Tiltaksplanen er utarbeidet av en arbeidsgruppe med deltakere fra virksomhet Vei og park og folkehelsekoordinator i virksomhet Folkehelse, idrett og friluftsliv. Folkehelsekoordinator har bidratt med både befaringer og innspill til arbeidet med hjertesoner og ellers forebyggende trafiksikkerhetsarbeid.

Arbeidet med planen startet i april 2021, etter at Temaplan trafiksikkerhet ble vedtatt i kommunestyret 24.3.2021. Arbeidsgruppen har gått gjennom alle innmeldte innspill til trafiksikkerhetstiltak på kommunale veger, og utført en prioritering basert på kriterier fra Temaplan trafiksikkerhet.

Kommunen har opprettet en **tværfaglig trafiksikkerhetsgruppe**, ledet av folkehelsekoordinator i virksomhet Folkehelse, idrett og friluftsliv. Gruppen består av representanter fra Utvikling og forvaltning, Plan og prosjekt Vei og park, Folkehelse, idrett og friluftsliv og barne- og ungdomsrepresentanten.

Gruppen har egen befaringssgruppe for vurdering av farlig skolevei med mer. Denne undergruppen består normalt av tre medlemmer av de som deltar i trafiksikkerhetsgruppa.

De viktigste grunnene til at den tværfaglige trafiksikkerhetsgruppa er opprettet er:

- Behov for å samordne og koordinere arbeidet for at barnehagene, skolene, elevene og foreldreutvalgene skal få en forståelse for helheten i trafiksikkerhetsarbeidet og skape en tryggere skolevei der det er nødvendig.
- Alle barnehagene og skolene skal godkjennes som Trafiksikker barnehage/skole og det skal også etableres hjertesoner rundt barneskolene. Barnehager som er plassert i nærheten av skoler bidrar til økt trafikk og påvirker trafikkbildet rundt skolene.
- Andre innspill fra kommunens innbyggere der det ikke er klart hvem som har ansvar for oppfølging drøftes i gruppen før ansvar fordeles.

### 3 Nasjonale, regionale og lokale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet

Både på nasjonalt og lokalt nivå finnes det føringer som er relevante i arbeidet med tiltaksplanen. Tiltaksplanen er utarbeidet med forankring i:

- Temaplan trafikksikkerhet 2021-2024.
- Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP) og Medl. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021
- Regional plan for areal- og transport i Oslo og Akershus
- Trafikksikkerheshåndboken, TØI Kommuneplanens arealdel
- Temaplan klima og energi

I planene er «Nullvisjonen» om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken et sentralt premiss. Likeledes er målet om «Nullvekst», som sier at veksten i persontransporten i storbyene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange, et viktig grunnlag for arbeidet med trafikksikkerhet og mobilitet.

### 4 Økonomi

I 2021 er det planlagt for 1,3 mill. kr til trafikksikkerhetstiltak, og 1,0 mill. kr påfølgende år i SHP-perioden. Disse midlene vil kun være tilstrekkelig til mindre tiltak.

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Større tiltak som ikke har bevilgning innenfor de 1,3 mill. kroner, må foreslås og inngå i en samlet prioritering i kommunedirektørens forslag til investeringsmidler, fortrinnsvis for perioden 2023-2025.

Virksomhetsledere har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

For de mindre trafikksikkerhetstiltakene må det hvert år vurderes hvor mange av tiltakene som kan gjennomføres. En slik vurdering må inneholde en kostnadskalkyle av tiltakene.

I noen tilfeller kan det komme tilskudd til trafikksikkerhetstiltak gjennom andre tilskuddsordninger, som for eksempel Byvekstavtalen og andre tilskuddsordninger fra stat eller fylke.

### 5 Hovedgrep for å bedre trafikksikkerheten

#### 5.1 Generelt

I arbeidet med tiltaksplanen har det vært viktig å ha en god og bred medvirkning fra skoler, FAU og kommunens innbyggere. Det har kommet svært mange innspill til tiltak, og en god del er prioritert i tiltaksplanen.

Gjennom trafikksikkerhetsarbeidet og andre satsinger skal kommunen både redusere personbiltrafikken, og samtidig legge til rette for at flere både går, sykler og bruker kollektivtransport.

#### 5.2 Redusert biltrafikk

Målet både nasjonalt og lokalt er at all vekst i persontrafikken i byområdene skal tas med gange, sykling og kollektivtransport. Tiltaksplanen skal bidra til at kommunen når sine overordnede visjoner i

kommuneplanens samfunnsdel om å være en aktiv og attraktiv by. Kommuneplanen legger derfor vekt på at disse trafikantgruppene prioriteres i kommunens arbeid, og er et vesentlig premis for den arealpolitikken som føres med fortetting langs kollektivknutepunkt og i sentrumsområder. Kommunen samarbeider med Statens vegvesen, Viken fylkeskommune, politiet og Trygg Trafikk om arbeidet. Dette skjer spesielt gjennom nye samarbeidsfora som Viken oppretter etter sammenslåingen av fylkene.

En økning i antall gående og syklende kan gi nye trafiksikkerhetsutfordringer, og dermed økt behov for tiltak i infrastruktur. Dette fordi mange gående og syklende oppholde seg samtidig på et sted, og at noen av disse ikke har den nødvendige forståelsen av farene i trafikken. Et viktig satsingsområde er derfor tiltak i nærmiljøene som gjør gange, sykling og bruk av kollektiv både enklere og tryggere i den enkeltes hverdag. Eksempler på slike prosjekter er bygging av snarveier til skolene og utbedring av bussholdeplasser.

Det blir ofte fokusert på nyanlegg for gående, syklende og kollektivreisende når det gjelder hvilke tiltak som må på plass for å nå nullvekstmålet i personbiltrafikken. For å øke attraktiviteten til de «myke» tilbudene er det viktig at nye og eksisterende tilbud blir opplevd som trygge, attraktive, fremkommelige og er universelt utformet. En vesentlig forutsetning for et attraktivt tilbud er et godt nivå på drift og vedlikehold av både nye og eksisterende traseer.

Hvis det blir mange myke trafikanter kan det gi et annet ulykkesbilde enn i dag. Det er nå flere ulykker knyttet til fotgjengere, syklist og el-sparkeykler per transporterte kilometer, enn for bilister. Paradokset er dermed at en endring av trafikkstrømmene fra bilbasert bruk til mer gange og sykkel, isolert sett kan gi en høyere risiko for ulykker.

Det blir derfor viktig å både forebygge og tilrettelegge for trafiksikre løsninger. Dette gjøres gjennom godt planarbeid, ved gjennomføring av konkrete tiltak og ved å sikre et godt nivå på drift og vedlikehold.

### 5.3 Redusert fart

Fart har en vesentlig innvirkning både på risikoen for at ulykker inntreffer, og for konsekvens og alvorlighetsgrad. Selv med nye og sikrere biler øker risikoen for å omkomme som bilist eller passasjer dramatisk dersom farten i kollisjonsøyeblikket overstiger ca. 70 km/t. For fotgjengere vil en treffhastighet på 50 km/t bety at ca. 80 % vil omkomme, mens rundt 10 % omkommer hvis treffhastigheten er 30 km/t.

Fotgjengerulykkene utgjør en høy andel av de alvorlig skadde. Det er derfor viktig å prioritere tiltak som reduserer disse ulykkene, og som fører til at alvorlighetsgraden blir redusert når ulykken først inntreffer. Fotgjengernes tåleevne varierer med alderen. Dette er en av årsakene til at eldre er overrepresentert i gruppen med alvorlige skader. Økende befolkningstall i de eldre aldersklasser tilsier også vektlegging av tiltak tilpasset denne aldersgruppen.

Fartsdempende tiltak har dokumentert best virkning og virker godt på alle typer ulykker. Fartsdempende tiltak er en gruppe med tiltak, som for eksempel forhøyninger i veibanen, innsnevring av veibanen, skilting osv. De fleste fartsdempende tiltakene er rettet mot sikring av myke trafikanter.

### 5.4 Separering mellom ulike trafikantgrupper

Risikoen for å bli drept eller hardt skadd på sykkel eller som gående er 3–4 ganger høyere per km enn for bilførere. Undersøkelser knyttet til gange og sykling viser at opplevd trafiksikkerhet er noe av det viktigste for om en velger å gå eller sykle.

På strekninger der det ferdes mange syklister og fotgjengere, bør disse trafikantgruppene separeres fysisk og ikke ferdes på samme trafikkareal. Det må tas hensyn til at syklister er en sammensatt gruppe med ulike behov og trafikanterfaring. Separering av trafikantgrupper er og blir viktig, når gange og sykkel skal ta en betydelig del av trafikkveksten. Dette krever en målrettet innsats. Strekninger som mangler god langsgående separering for myke trafikanter, bør prioriteres utbedret.

### Ny løsning - envegsregulert sykkelveg med fortau:

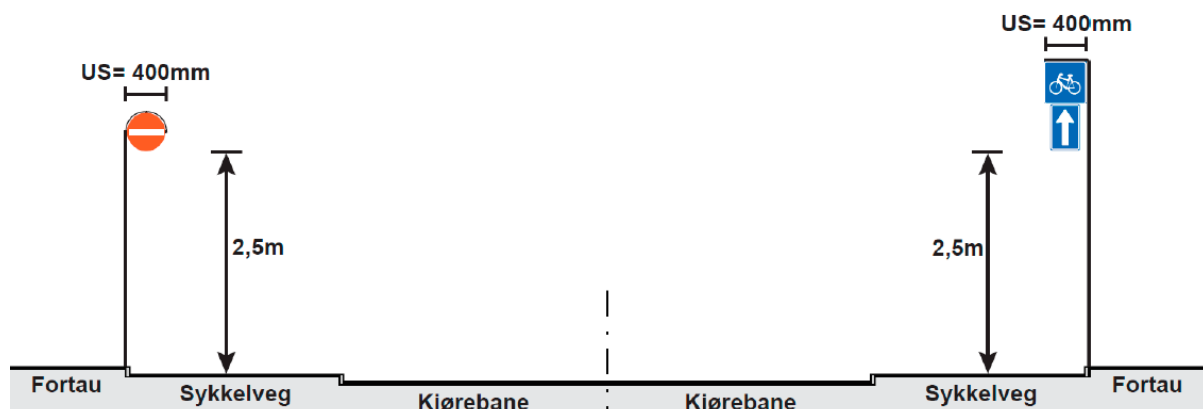
Statens vegvesen har nå sendt ut på høring et forslag om innføring av envegsregulert sykkelveg med fortau. Envegsregulert sykkelveg med fortau skiller syklende både fra gående og kjørende med kantstein. Dette gir et fysisk skille mellom de ulike trafikantgruppene. Løsningen er vanlig blant annet i Danmark og Nederland, mens normert løsning i Norge har vært tovegs sykkelveg der man sykler i begge retninger. Tiltaket er testet ut i Åkebergveien i Oslo med gode erfaringer:

- Syklistene opplevde stor forbedring
- Alle trafikanter opplevde at det ble betydelig bedre forhold
- Langt færre enn tidligere syklet på fortauet

Løsningen er egnet på utfordrende strekninger med mye biltrafikk og fartsgrense 40-50 km/t.

Med utgangspunkt i erfaringene fra pilotprosjektet i Åkebergveien foreslår Statens vegvesen å inkludere envegsregulert sykkelveg med fortau i håndbok N100 Veg- og gateutforming.

Nedenfor er vist en prinsippskisse for løsningen:



**El-sykler og motoriserte sparkesykler** representerer en ny utfordring da høyere hastighet gir større skadepotensiale. Løsningen vil kunne bidra til bedre trafiksikkerhet for både fotgjengere, syklister og de som bruker el-sparkesykkel.

En studie fra Israel <sup>2</sup> hvor det er sett på ulykker med el-sykkel og el-sparkesykkel, viser at de som skades i forbindelse med ulykker med el-sykkel får langt større skader enn de som har vært involvert i ulykker med vanlige sykler. Israel har i likhet med Norge lovregulerte el-sykler, med de samme europeiske EN-kravene. I Norge mangler vi oversikt over skadeomfang.

<sup>2</sup> Studien er gjennomført av senter for trauma- og akuttmedisin ved Gertner-instituttet for epidemiologi og offentlig helsepolitikk i Israel og universitetet i Tel Aviv, i perioden 2013-2015

## 5.5 Gangfelt

Gangfelt kan være vanlig oppmerket, opphøyd, eller signalregulert.

De fleste alvorlige ulykker som involverer fotgjengere skjer ved kryssing av veg. Undersøkelser viser at gangfelt som bare er merket opp og skiltet på vanlig måte, gir dårlig sikkerhet for myke trafikanter. Det er ikke funnet klare årsaker til dette, men det kan ha sammenheng med at fotgjengeren overvurderer bilistens evne til å oppdage dem og stoppe. Fotgjengeren får dermed en falsk trygghetsfølelse. Transportøkonomisk institutt (TØI) har beregnet at det er svært samfunnsøkonomisk lønnsomt å sikre gangfelt bedre.

Utbedring av dårlig sikrede gangfelt prioriteres høyt, og gjøres ved god tilrettelegging og god fysisk utforming.

Som et alternativ til opphøyd gangfelt, etablerer kommunen noen ganger fartsdempende tiltak før/etter gangfelt. Dette kan i en del tilfeller være mer trafikksikkert da bilistene må senke farten før gangfeltet.

## 5.6 Trafikksikker skolevei og hjertesoner generelt

Nasjonalt har andelen elever som går og sykler til skolen gått ned, og det er en lavere andel enn på 1980- og 1990-tallet (TØI, rap. 1618/2018). Det er et mål at 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen (Nasjonal transportplan (NTP)).

Helsedirektoratet anbefaler at barn er moderat aktive i minst 60 minutter daglig. Undersøkelser viser at andelen som tilfredsstillende anbefalingene, synker med økende alder. Nedgangen starter allerede i 9-årsalderen, som er tidligere enn før. Det er et stort potensial for fysisk aktivitet i det å gå eller sykle til skole og fritidsaktiviteter.

Hjertesoner er et virkemiddel for å øke andelen barn og unge som går eller sykler til skolen, og er ett av oppfølgingstiltakene fylkeskommunen har i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021.

Hjertesone er en tverrfaglig dugnad der målet er å gjøre skoleveien tryggere ved å redusere biltrafikken rundt skoleporten. Det krever at færre kjører, og flere sykler og går til skolen. De som må kjøres, slippes av på bestemte av- og påstigningssteder (droppsoner) utenfor hjertesonen. Initiativet til å danne hjertesone kan komme fra foreldre (FAU), fra skoleledelsen eller fra andre.

Hjertesone er en tverrfaglig dugnad der målet er å gjøre skoleveien tryggere ved å redusere biltrafikken rundt skoleporten. Det krever at færre kjører, og flere sykler og går til skolen. De som må kjøres slippes av på bestemte av- og påstigningssteder utenfor Hjertesonen. Initiativet til å danne Hjertesone kan komme fra foreldre (FAU), fra skoleledelsen, eller fra kommunen.

Skolen velger selv hvordan hjertesonen utformes rundt sin skole ut fra skolens beliggenhet og trafikale utfordringer. Hjertesone består av holdningsskapende tiltak som kartlegging, følgegrupper, kampanjer, informasjon og premier i tillegg til enklere eller større fysiske tiltak. Arbeidet gjøres i samarbeid mellom kommunen, skolen og FAU, og med god hjelp fra Viken og Trygg trafikk.

## 5.7 Samarbeid med Viken fylkeskommune

Viken fylkeskommune ønsker et tettere samarbeid og at det inngås avtaler om partnerskap med kommunene for en mer strategisk og målrettet tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet. Partnerskapsavtalen er under arbeid. Med avtalen vil det følge en tilskuddsordning.

I 2021 kan Nordre Follo kommune motta et tilskudd på kr. 344 833,- til ikke-fysiske trafikksikkerhetstiltak. Midlene må brukes innen 3. desember.



Kriterier for tildeling av midler:

- Midlene skal benyttes til ikke-fysiske tiltak (skilting, oppmerking, utstyr/materiell regnes som ikke-fysisk)
- Tiltakene/prosjektene skal bidra til måloppnåelse (jf. NTP og Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg).
- FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn.

Kommunens folkehelsekoordinator sender inn søknad til Viken om å få tildelt midler.

## 6 Tiltakstyper og behov

### 6.1 Holdningsskapende arbeid

Kommunen har inngått en intensjonsavtale med Trygg Trafikk om å bli [Trafikksikker kommune](#) innen utløpet av 2021. Inneværende år prioriteres derfor nødvendig dokumentasjon for å oppfylle kriteriene for å søke om en godkjenning. Ett av kravene er at kommunale barnehager og skoler oppfyller Trygg Trafikk sine kriterier for Trafikksikker [barnehage](#) og [skole](#). Kriteriene tar utgangspunkt i lover og forskrifter og er en systematisering av trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er trafikkontakter i barnehage og i skole. Et nettverk for disse trafikkontaktene kan bidra til økt kompetanse, gi inspirasjon og gjøre det enklere å koordinere arbeidet med trafikksikkerhet i kommunen. Planen er å etablere et nettverk for trafikkontakter fra skoler og barnehagene via Teams.

#### 6.1.1 Status Trygg skoleveg og hjertesone ved barneskolene

Kommunen vedtok i 2019 at det skal innføres hjertesoner ved skolene i kommunen. Ifølge Trygg Trafikk handler Hjertesoner mye om forebyggende arbeid og tilrettelegging slik at flest mulig kan gå eller sykle til skolen. Fysiske tiltak for etablering av droppsoner, slik at trafikken rundt skolene reduseres, er en del av konseptet. Barn som må kjøres slippes av på bestemte av- og påstigningssteder utenfor hjertesonen.

Uansett er god lokal forankring fra både skole og foreldrene svært viktig for å få et godt resultat. Foreldrene må være innstilt på å følge opp de tiltak som blir gjennomført.

#### Innspill til tiltak

Skolene er gitt anledning til å komme med innspill til ønskede tiltak i forbindelse med utarbeidelsen av trafikksikkerhetsplanen og utarbeidelsen av hjertesoner. Det er gjennomført befaringer og kartlegging av behov for fysiske tiltak ved noen skoler, men foreløpig foreligger ikke full oversikt over behovet ved alle skolene.

Noen av de mindre tiltakene ved skolene kan gjennomføres innenfor rammen av denne tiltaksplanen. Større prosjekter må imidlertid legges inn i det ordinære investeringsbudsjettet til kommunen. Gjennomføring av slike investeringstiltak krever erfaringsmessig tid og ressurser, og det er derfor ikke innenfor rammene til tiltaksplanen å ferdigstille tiltak ved alle skoler innen utgangen av planperioden. Det vil bli lagt fram en egen sak knyttet til arbeidet med hjertesoner. Der vil det bli redegjort grundigere for disse prosjektene.

#### Spørreundersøkelse

Noen av de mindre investeringstiltakene ved skolene kan gjennomføres innenfor rammen av denne tiltaksplanen. Mange av dem må imidlertid legges inn i det ordinære investeringsbudsjettet til kommunen. Gjennomføring av slike investeringstiltak krever erfaringsmessig tid og ressurser, og det

er derfor ikke innenfor rammene til Tiltaksplan trafiksikkerhet 2021-2024 å ferdigstille tiltak ved alle skoler innen utgangen av planperioden. Det vil bli lagt fram en egen sak knyttet til arbeidet med hjertesoner. Der vil det bli redegjort grundigere for disse prosjektene.

Som et ledd i arbeidet med å etablere hjertesoner rundt barneskolene er det gjennomført en spørreundersøkelse i barneskolene (vinter/vår 2021). Resultatet viser at de trafikale forholdene varierer mellom skolene. I tillegg er det flere skoler som ligger ved en barnehage eller har utbyggingsprosjekter i nærområdet som bidrar til økt trafikk og/eller trafikale utfordringer på skoleveien.

Fem av barneskolene (Langhus, Kolbotn, Ski, Greverud og Østli skole) oppfatter at elevene ikke har trygg skolevei. Fem av skolene har trafikkvakter (Finstad, Langhus, Hebekk, Ski, Kråkstad og Skotbu skoler). De fleste skolene, bortsett fra Tårnåsen og Vevelstadåsen har en form for av-/påstigningsplass for barna.

Kun tre av skolene (Hebekk, Kolbotn og Sofiemyr skole) har etablert en hjertesone rundt skolen.

### **Befaringer:**

Våren 2021 har en tverrfaglig trafiksikkerhetsgruppe gjennomført befaringer ved tre av skolene (Finstad, Greverud og Tårnåsen skole), som bekrefter behov for fysiske tiltak, i tillegg til holdningsskapende arbeid. Tårnåsen skole har et område som foreslås brukt til av-/påstigningsplass. Gjennomføring av dette tiltaket foreslås høyt prioritert av kommunen.

### **Opplæring i hjertesoner**

Opplæring i hjertesoner og holdningsskapende arbeid er sentralt, men også tiltak som skilting av soner for av-/påstigning for å etablere en hjertesone rundt skolen.

Opplæring i hjertesone til skoler, FAU og elever vil være prioritert i kommunens trafiksikkerhetsarbeid høsten 2021 og i 2022. Pandemien har vært krevende for skolene i 2021, og dokumentasjon for å søke om godkjenning som Trafikksikker skole har blitt prioritert først av disse.

Det er også gjennomført et digitalt seminar med Trygg trafikk og Viken for opplæring av personell ved skolene og FAU i arbeidet med hjertesoner.

### **Reisevaneundersøkelse og annen støtte fra Viken fylkeskommune**

Høsten 2021 gjennomfører Viken fylkeskommune en reisevaneundersøkelse for alle barneskoleelevene i fylket. Nordre Follo kommune gjennomfører undersøkelsen i september. Reisevaneundersøkelsen legges til grunn sammen med tidligere kartlegging for det videre arbeid for å etablere hjertesoner rundt barneskolene.

Kommunen vil høsten 2021 søke om tilskudd fra Viken til skilting og utstyr/materiell som regnes som ikke-fysiske trafiksikkerhetstiltak.

Viken vurderer videre om det skal opprettes en stilling som ressursperson i slike saker for kommunene. Tanken har vært at en slik ressurs kan jobbe med bistand til kommunene i konkrete prosjekter for hjertesoner. Kommunene vil få mer informasjon rundt dette i løpet av de kommende månedene. En slik ressursperson vil kunne bidra til kontinuitet i arbeidet med innføring av hjertesoner i Follo-kommunene.

I temaplan trafiksikkerhet 2021-2024 ble en rekke innsatsområder vedtatt når det gjelder holdningsskapende arbeid. Administrasjonen vil fortløpende følge opp dette, og bruke punktene fra temaplanen som sjekkliste for at ting blir fulgt opp.

Mange av innsatsområdene gjelder forhold som vil følges opp fortløpende i planperioden. Det kan nevnes som eksempel at kommunen som arbeidsgiver skal påvirke sine ansatte til å opptre med minst mulig risiko i trafikken. Et annet eksempel er at det skal arbeides aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legale eller illegale rusmidler i tjenesten.

Alle innsatsområdene bør drøftes i hver virksomhet for å sikre en god oppfølging, se [kapittel 8 i temaplanen](#). Aktuelle punkter legges inn i årshjul og virksomhetenes rutiner.

### 6.1.2 Arbeid for gode holdninger ved bruk av el-sparkesykler.

Den senere tiden har de mange skadene og ulykkene ved bruk av el-sparkesykler blitt omtalt i media. Oslo legevakt har varslet at de har måtte øke bemanningen på grunn av en økning i skader som skyldes el-sparkesykler. Fotgjengere føler seg utrygge når de går på gangarealer og opplever at el-sparkesykler kommer i stor fart forbi dem.

Ruter og Tier tester for tiden et pilotprosjekt for elektriske sparkesykler i Ski tettsted. Målet er å lære hvordan el-sparkesykler kan bli et godt og fleksibelt transporttilbud, samtidig som trafikksikkerhet og et ryddig bybilde skal sikres. Det er forventet en økning i el-sparkesykler også her i kommunen. Kommuneoverlegen ønsker at legevakten registrerer skader og ulykker ved bruk av el-sparkesykler for å få statistikk over ulykker i området.

[Inspiria – et regionalt vitensenter](#), har et prosjekt kalt SparkZ. Tilbudet er et opplæringstilbud for ungdom for trygg og bærekraftig mikromobilitet, inkludert bruk av el-sparkesykkel. Prosjektet er etablert i samarbeid med Viken fylkeskommune. Tilbudet er gratis, og tilbys elever på ungdomsskolen og videregående skoler i Viken fylkeskommune. Inspiria er interessert i et samarbeid med Nordre Follo kommune om trafikksikkerhet og el-sparkesykler. Enkelte 10-klassinger i kommunen vil få tilbud om dette gjennom prosjektet SparkZ i løpet av høsten 2021.

## 6.2 Fartsdempende tiltak (tiltak mot møteulykker)

De fleste møteulykkene skjer mellom biler, og risikoen for å bli alvorlig skadd øker med kollisjonshastigheten. Tiltak som reduserer hastigheten på en vegstrekning, kan redusere både ulykkene og konsekvensene av disse. Fartsdempende tiltak er blant sikringstiltakene som har god effekt mot høy fart. Fartsdempende tiltak er en gruppe med tiltak, og blant disse er:

- Fartsdumper
- Opphøyde gangfelt/områder
- Oppstramming av kryss
- Innsnevring av kjørebane (fysisk og visuell)
- Rundkjøringer
- Steinsetting/hellelegging
- Skilt om redusert fart

Fartsdempende tiltak er særlig aktuelt der faktisk fartsnivå er høyere enn fartsgrense eller høyere enn det som ellers er forsvarlig ut fra forholdene.

## 6.3 Mindre trafikksikkerhetstiltak (TS-tiltak)

Totalt har kommunen mottatt over 200 innspill til tiltak langs kommunal vei. I tillegg har det kommet inn forslag til rundt 120 mindre tiltak langs fylkesvei. Alle forslagene er gjennomgått administrativt og samordnet etter en foreløpig vurdering av hva som utgjør mest hensiktsmessig virkemiddel, i henhold til de vedtatte kriteriene fra temaplanen. Kriteriene er også gjengitt i kapittel 3.4.1 nedenfor – «Kriterier for prioritering av innspill».

Årsaken til denne framgangsmåten er at mange av forslagene overlapper hverandre, eller innebærer ulike forslag til løsning på samme utfordring.

Det har ikke vært tilstrekkelig med ressurser til å gjennomføre en fullstendig vurdering av alle forslag. Flere steder krever derfor videre undersøkelser for å finne de mest hensiktsmessige tiltakene. Dette kan f.eks. dreie seg om fartsmålinger/telling av antall kjøretøy på en strekning eller telling av antall brukere for et gangfelt. Noen steder kan det også være nødvendig med en større helhetsvurdering av et område for gjennomføring av enhetlige tiltak.

## 6.4 Investeringstiltak

I forbindelse med høringen av trafikksikkerhetsplanen ble det spilt inn mange utrygghetspunkt/strekninger på kommunale/fylkeskommunale veier som omfatter tiltak av større omfang. Ofte ønskes etablering av gang-/sykkelvei eller fortau. I kapittel 3.4.5 og 3.4.7 finnes nærmere beskrivelse av tiltakene som er kommet inn i denne tiltaksplanen, og som utgjør prosjektporteføljen som vil bli jobbet med videre.

De tiltakene som gjelder fylkesvei, vil fremmes til Follorådet, som sender over endelig prioritering til Viken fylkeskommune.

## 7 Fysiske trafikksikkerhetstiltak

### 7.1 Oppfølging av tidligere vedtak for trafikksikkerhetstiltak langs kommunal vei

Tiltaksplanen vedtas høsten 2021. For å rekke gjennomføring innen vintersesongen, er en del av midlene avsatt til trafikksikkerhetstiltak i årets budsjett, brukt til gjennomføring av allerede vedtatte tiltak i de to gamle kommunene. Nedenfor er listet opp de tiltak som er prioritert og gjennomført sommer 2021. Eldre vedtatte tiltak som ikke ble gjennomført sommeren 2021, er videreført inn i denne tiltaksplanen.

Tabell 3 Tiltak som gjennomføres sommer 2021

Prioritet sommer/høst 2021			
Område	Sted	Tiltak	Pris, kalkyle (Eks mva.)
Myrvoll	Skogsåsen	Fartsdempere	89 000
Kolbotn / Ingieråsen	Mellomåsveien	Fartsdempende tiltak og oppmerking gangfelt.	221 000
Greverud/ Myrvoll	TH. Kittelsens vei	Skilt	5 000
Sofiemyr	Holbergs vei	Oppmerking (Gjenstående arbeid etter Aksjon skolevei-tiltak)	50 000
Langhus	Snipetjernveien - Regnbuen industriområde	Skilt for 3 fotgjengerfelt, 6 stk.	5 000
Langhus	Tussestien	Bygge en ny fartsdemper	31 000
Langhus	Gamle Vevelstad vei v/ Vevelstad st.	Sette opp 2 fareskilt: Skolebarn	5 000
Langhus	Bregnefare	Bygge en ny fartsdemper	45 000

Ski	Gamle Åsvei	Bygge 4 nye fartsdempere	<b>203 000</b>
Ski	Dynamitveien	Oppmerking og etablering taktile heller ved fotgjengerfelt (Gjenstående arbeid)	<b>114 000</b>
Skotbu	Mørkveien	Fareskilt: Barn; ved skolen	<b>5 000</b>
<b>SUM (Kalkyle)</b>			<b>773 000</b>

## 7.2 Pågående investeringsprosjekter i kommunal regi

- Fortau Vardåsveien fra Langhusveien til Ski sykehus.
  - Planlagt ferdig høsten 2021. Estimert kostnad ca. kr. 3,3 mill.

## 7.3 Pågående mindre trafiksikkerhetstiltak langs fylkesvei

### Mindre trafiksikkerhetstiltak som er eller vil bli gjennomført i 2021:

- Fv. 1414 Ingierstrand bad – en fartshump i hver ende inn mot parkeringsområde.
- Fv. 1372 Oppegårdveien i Ski – opphøyd gangfelt i kryss med St. Hansveien + en hump på strekningen mot rundkjøring Nordbyveien.
- Fv. 1418 Sønsterudveien – opphøyd gangfelt ved rundkjøring
- Fv. 1368 Kråkstadveien – forlenge 40-sone og supplere med en fartshump på strekningen i vestre del av tettbebyggelsen på Kråkstad. (V/Kråkstadveien 101)
- Fv. 1370 Løkenveien – Forlenge dagens 40-sone etter ny bebyggelse ved nr. 16 og anlegge 2 fartsdempere. Legge en ekstra fartsdemper lenger sør på strekningen (nærmere skolen)
- Fv. 1374 Vevelstadveien ved Haugjordet ungdomsskole – nylig byttet til forsterket belysning i hele rundkjøringen + nye gangfeltskilt.
- FV 1386 Gamle Mossevei: Er skiltet til 60 km/t og utført siktrydding.

## 7.4 Pågående investeringsprosjekter langs fylkesvei

- FV 152 Skiveien: Ny g/s-vei Stenfelt – Greverud.
  - Prosjektering pågår
- FV 1378 Nordbyveien: Nytt sykkelfelt/fortau fra Vestveien til Oppegårdveien.
  - Planlagt ferdigstilt vår/sommer 2022.

## 7.5 Viken fylkeskommune og handlingsprogram for investeringsprosjekter langs fylkesvei

### Investeringsprosjekter som allerede er lagt inn i forslag til handlingsprogram trafiksikkerhet 2022-2025 i Viken, er som følger:

- **FV 152 Kirkeveien i Ski**

Prosjektet omfatter utvidelse til tre felt, der det nye feltet blir kollektivfelt inn mot kryssene i hver retning. Videre inngår tosidig tilbud for gående og syklende. Dette prosjektet inngår i Oslopakke 3 og ligger inne med midler i O3s handlingsprogram. Reguleringsplanen har vært på høring og ventes vedtatt i 2021.

- **Fv. 1372 Oppegårdveien**

Det planlegges nytt fortau på en 850 m lang strekning langs Oppegårdveien fra Dalstunet til Langhusveien. Hensikten er å øke trafiksikkerheten for fotgjengere og syklister og tilby en trygg skolevei for barna i området. Reguleringsplan er utarbeidet av Viken fylkeskommune og ble sendt over til Nordre Follo ved utgangen av 2020. Kostnad og byggeperiode er ikke fastsatt.

### **Planleggingsmidler som ligger inne i forslag til handlingsprogram:**

- **FV 152 Åsveien (Kollektivtiltak)**

Åsveien er hovedtrasé for bussene inn mot Ski stasjon fra sør (Ås/Drøbak/Vinterbro). På sikt er det ønskelig med kollektivfelt for buss her for å sikre bussens fremkommelighet gjennom sentrum og inn mot Ski stasjon. Det er satt av 10,8 mill. kr til fremkommelighetstiltak i budsjett for Viken for 2021, det er positivt.

- **FV 1368 Kråkstadveien: Åsveien-Ellingsrudveien**

Tilrettelegging for gående og syklende.

### **I tillegg har Nordre Follo kommune kommet med følgende innspill til prosjekter som ønskes prioritert:**

- **Fv. 1373 Sanderveien**

Sanderveien er i dag hovedtrasé gjennom Ski for bilister, men ligger i et boligområde og nær skole og idrettsanlegg. Veien har kun et smalt fortau på østsiden. Området er regulert for ytterligere boligfortetting i årene fremover. Med økt antall boenheter og økt betydning som gjennomfartsvei, er det stort behov for bedre tilrettelegging for gående og syklende trafikanter, både langs strekningen og ved krysninger. Utbygger har tatt initiativ til regulering for sykkelvei og fortau på vestsiden av Sanderveien. Nordre Follo kommune vedtok 24.03.2021 reguleringsplan for Sanderveien. Hensikten med reguleringsplanen er å etablere fortau og grøntrabatt langs vestsiden av Sanderveien, samt ny rundkjøring i krysset Sanderveien/Skoleveien/Åsenveien.

- **Fv. 152 Skiveien gjennom Kolbotn sentrum**

Områderegulering ferdigbehandlet i 2018. Planen forutsetter etablering av kollektivfelt og utbedring av kryssløsninger for å øke bussenes fremkommelighet inn mot Kolbotn stasjon. Det planlegges også for en høystandard gang-/sykkelvei på strekningen. Anslått kostnad er 103 mill. kr. og anslått byggestart er etter 2024. Finansiering av fylkesveiprojektet er ikke avklart og kommunen har henvendt seg til Viken for å se på nedskalerte, mindre kostnadskrevenne løsninger. Det er lagt til rette for utbyggerbidrag til tiltaket, men dette kan ikke fullfinansiere tiltaket. Utbygging av fortettingsområder nær Kolbotn stasjon er avhengig av en løsning for fylkesveien. Det er behov for at fylkeskommunen setter av ressurser til planlegging og gjennomføring av prosjektet.

- **Fv. 34 Bru-Fjell-veien, gang- og sykkelvei**

Det er bygget gang-/sykkelveg langs Siggerudveien fra Siggerud skole til Bru, og videre langs Bru-Fjellveien til Borgåveien. Det mangler imidlertid gang-/sykkelvei fra Borgåveien til Gjevikveien, en strekning på ca. 850 m. Dette er skolevei for mange barn som går på Siggerud skole. Utbedring her vil gi en stor gruppe barn mulighet til å sykle til skolen, venner og fritidsaktiviteter i Siggerud tettsted, i stedet for å bli kjørt.

- **Fv. 1367 Skotbuveien, gang og sykkelvei fra Røysveien til Skotbu stasjon**

Skotbuveien har i dag ikke fasiliteter for gående og syklende, og vegen har en smal vegskulder. Fartsgrensen er i dag 40 km/t, men de som bor i området opplever at det er mange som bryter fartsgrensen for å rekke toget. Strekningen er også en viktig del av skoleveg til Skotbu skole og barnehage. Et sammenhengende fortau eller gang-/sykkelvei langs Skotbuveien fra jernbanestasjonen til Røis bussholdeplass vil derfor øke tryggheten og trafikksikkerheten i området. Det vil også øke attraktiviteten for å gå og sykle. Nordre Follo kommune har kunngjort oppstart av planarbeid for strekningen.

- **Fv. 1386 Gamle Mossevei**

Gamle Mossevei er en viktig sykkelforbindelse, for både jobb-, trenings-, og tursyklister, som går i naturskjønne omgivelser langs Gjersjøen gjennom Nordre Follo kommune. Veien er også mye brukt av MC- og veteranbilmiljøet. Det har dessverre vært en rekke trafikkulykker på strekningen og kommunen har flere ganger spilt inn behov for trafikksikkerhetstiltak, herunder ny vurdering av fartsgrenser, oppmerking som gir mer plass for syklister og andre tiltak for å øke trafikksikkerheten. I november 2020 ble det besluttet at fartsgrensen settes ned til 60 km/t på strekningen, noe som er meget positivt. Det bør også vurderes andre trafikksikkerhetstiltak på strekningen.

- **Fv. 1372 Opegårdveien - fortau fra Austliveien mot Nordbyveien**

Bygge ca. 220m fortau på vestsiden av fylkesveien. Strekningen er skolevei, der barna må krysse fylkesveien for å komme til fortau på østsiden av veien.

- **FV 1422 Skiveien – 320 m. fortau mellom Ormerudveien og Ilaveien**

Dette er skolevei for en del skolebarn som i dag må krysse en sterkt trafikkert fylkesvei for å komme til gang-sykkelvei på østsiden av veien.

## 7.6 Nye prosjekter

### 7.6.1 Generelt om innspill og prioritering av tiltak

Innspill til fysiske tiltak er inndelt i følgende kategorier:

- Fartsdempende tiltak
- Gangfelt / Opphøyd gangfelt
- Belysning
- Siktrydding
- Skilt
- Trafikkspeil
- Signalregulering
- Bom eller andre typer sperringer
- Investering (etablering av nye vegger/gang-/sykkelveier, fortau, rundkjøringer/kryss, bruer, lysregulering i kryss eller andre større tiltak)
- Annet (kan også være en kombinasjon av flere av tiltakene ovenfor)

Det har kommet inn til sammen over 650 ulike innspill til ulike typer trafikksikkerhetstiltak i kommunen. Innspillene fordeler seg slik:

Type innspill	Antall innspill
Mindre kommunale trafikksikkerhetstiltak	199

Kommunale investeringstiltak	37
Mindre, fylkeskommunale trafikksikkerhetstiltak	73
Fylkeskommunale investeringstiltak	51
<b>Sum, tiltak som vurderes:</b>	<b>360</b>

Tabell 1 Ulike hovedkategorier innspill

Merk at arbeidet med kartlegging av hjertesoner inkludert behov for fysiske tiltak ved skolene fortsatt pågår. Noen forslag til tiltak kom inn før Temaplan trafikksikkerhet 2021-2024 ble vedtatt. Disse forslagene er tatt inn og er gitt en prioritet i dette dokumentet. For noen andre skoler har det kommet inn innspill til hjertesoner og trafikksikkerhetstiltak etter at temaplanen ble vedtatt. Det vil sannsynligvis komme enda flere forslag til tiltak her. Disse tiltakene må prioriteres gjennom en egen sak som fremmes for politisk behandling når kartleggingsarbeidet av hjertesoner er ferdig.

### Slik har prioriteringen blitt gjennomført

På grunn av det store antall tiltak som var til vurdering, har det vært nødvendig å prioritere forslagene i to omganger:

1. Den første prioriteringen er gjort i tabeller med blå heading. Tiltakene som man kan arbeide videre med uten videre utredninger, grunnerverv e.l., er gitt prioritet 1. Kriteriene for prioritering framgår av tabell 2 nedenfor.

Mange av innspillene trenger videre avklaringer for å vurdere om det er grunnlag for gjennomføring. Disse er gitt prioritet 2. Tabellene med denne runden prioritering har en blå heading, se f.eks. tabell 5 nedenfor.

2. Deretter har alle tiltak med prioritet 1 fra første runde blitt plassert inn i prioritert rekkefølge for gjennomføring. Disse tabellene er merket med grønn heading, se f.eks. tabell 4 nedenfor.

Alle mottatte innspill kan ses i en kartbase på kommunens hjemmeside her: [Innspill til trafikksikkerhetsplan](#)

Innspill som gjelder privat vei er utelatt fordi kommunen ikke gjennomfører tiltak på privat vei.

**Kolonnen med ID i tabellene nedenfor** er det samme nummeret som ligger i kartbasen på hjemmesiden til kommunen (se lenke ovenfor). Dette gjelder kartlaget kalt «Tiltak under vurdering».

Tabell 2 Kategorier av prioritering tiltak

Prioritet	Konsekvens	Beskrivelse av tiltak
1	Høy	Tiltak som er så viktige at de bør gjennomføres i perioden 2021-2024. Administrasjonen må fortløpende vurdere hvilke av disse tiltakene som skal gjennomføres først. Det kan avhenge av flere forhold; hva som trengs av forarbeid, kapasitet til gjennomføring mm.
2	Middels	Tiltak som er viktige, men der det må gjøres videre utredninger, gjennomføres trafikkteiling/fartsmåling, juridiske avklaringer, grunnerverv etc. Mulighet for gjennomføring i planperioden vil også avhenge av økonomiske rammer og kapasitet til gjennomføring.



3	Lav	Tiltak som først kan realiseres etter planperioden, eller som er vurdert til å være mindre viktig/ urealistisk å gjennomføre.
4	Uaktuelt	Tiltak som ikke er aktuelle å gjennomføre som trafikksikkerhetstiltak.

#### Kriterier for prioritering av innspill:

- Er tiltaket i samsvar med nasjonale/regionale/kommunale mål og strategier?
- Ligger stedet nært opp til skole eller barnehage, eller er det mange som bruker veien til skoleveg eller fritidsaktiviteter?
- Punkt eller strekninger der det er registrert flere fotgjengerulykker, eller der det er vurdert å være høy risiko for fotgjengerulykker.
- Eksisterende gangfelt der det er større sikkerhetsmessige avvik i forhold til Håndbok V127 – Kryssingssteder for gående. Høyt fartsnivå og/eller dårlige siktforhold vil ha høy prioritet.
- Områder der det er mange eldre fotgjengere som krysser veg.
- Strekninger som mangler god langsgående separering mellom gående og kjørende.
- Strekninger med registrert høyere fartsnivå enn ønskelig og med høy grad av utrygghet.
- Steder der det foreligger reguleringsplan.
- Punkt eller strekninger der utbedring har høy nytte-/kost (N/K)
- Det må kunne defineres ansvarlig for forvaltning, drift og vedlikehold (FDV)
- Om tiltaket kan gjennomføres innenfor vedtatt budsjett

#### 7.6.2 Mindre trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei

Forklaring til de ulike kategorier prioriteringer finnes i tabell 2.

Komplett liste med alle tiltak som vurderes for de enkelte områder framgår av tabellene 5 til og med 14.

Tabell 4 Prioriterte tiltak kommunal vei

Mindre trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei – prioritert rekkefølge				
Pri	ID *	Område	Stedsbeskrivelse	Tiltak
1	11	Kolbotn/ Ingieråsen	Gjallarveien/Tårnåsen skole	Se på hele trafikkløsningen med av-/ påstigningsplass. Befaring gjennomført. Krever ikke grunnerverv.
2	361	Ski	Sørjordet ved Hebekk skole	Bygge opphøyd gangfelt og noen meter fortau mot skolen.
3	14	Kolbotn/ Ingieråsen	Vassbonn skole	Etablere alternativ løsning for varelevering. Fysisk stenge dagens GS-vei inn til skolegård.
4	117	Sofiemyr	Skiveien v/kryss Heimeneveien Pastor løkens vei	Siktrydding. Viktig tiltak, mange fotgjengere fra togstasjonen.
5	382	Greverud/ Myrvoll	Parkeringsplass Greverud skole	Merke opp p-plass og tydelig skilting av av-påstigningsplass mm.
6	41	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien x Vestenga	Siktrydding i kryss. Mangler eiendom.

7	90	Sofiemyr	Bjørnstjerne Bjørnsons vei x Wergelands vei	Siktrydding i kryssområdet.
8	66	Kolbotn/ Ingieråsen	Fjellveien	Flere nye fartsdempere.
9	359	Ski	Idrettsveien ved stadion inkl. sideveier	Innføre parkering forbudt langs veiene. Mange barn berørt – også skolebarn.
10	55	Kolbotn/ Ingieråsen	Mellomåsveien - Trollåsveien	Belysning og oppgradering av sti. Slått sammen med tiltak 55.
11	224	Langhus	Vevelstadveien x Regnbueveien	Skape bedre sikt fra Regnbueveien mot høyre - gangvei mot bussholdeplass
12	75	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien mellom Sønsterudveien og Brages vei	Ny belysning (se også investeringsprosjekter vedr. fortau).
13	199	Siggerud	Bekkefaret	Siktrydding i Bekkefaret ved kryss mot barnehage.
14	79	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien	Skilt 30 km/t. Fartsdempende tiltak slik som lenger syd i Valhallaveien. Bør gjennomføres en helhetsvurdering fartsgrenser i området.
15	301	Ski	Waldemarhøy – Vestråt-parken	Bom mot Waldemarhøy stenges permanent. Kjørende til Waldemarhøy bruker Waldemarhøyveien.
16	42	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien x Augestadveien	Siktrydding i kryss.
17	81	Kolbotn/ Ingieråsen	Mellomåsveien 102	Fartsreduserende tiltak (etablere opphøyd gangfelt og ny kantstein) siktrydding, bedre belysning.
18	294	Ski	Gamleveien x Rosenlundveien	Siktrydding.
19	82	Kolbotn/ Ingieråsen	Mellomåsveien 156	Bedre belysning i sving.
20	310	Ski	Eikjolveien x Skoghusveien	Etablere opphøyd gangfelt over Eikjolveien. (2 barnehager berørt)
21	93	Sofiemyr	Bjørnstjerne Bjørnsons vei	Siktrydding
22	347	Ski	Eikeliveien og Skråveien	Nytt gatelys i veien.
23	105	Sofiemyr	Holbergs vei	Fartsdempende tiltak. Gjennomføre fartsmåling.
24	257	Langhus	Skoglia og Blåbærveien	Skilting for forkjørsvog. Skiltplan er nesten ferdig. Veldig mange berørt.
25	107	Sofiemyr	Bjørnstjerne Bjørnsons vei	Fartsdempende tiltak og oppgradering av eksisterende fartsdempere. Vurdere kvalitet på eks. fartsdempere, og behov for ny fartsmåling.
26	111	Sofiemyr	Heimenveien	Fartsdempende tiltak. Ta fartsmåling.

27	342	Ski	Eikjolveien ved Furumogrenda	Siktrydding på vestsiden av veien.
28	122	Greverud/Myrvoll	Th. Kittelsens vei	Gatelys mangler ved nye gangfeltet mot barnehagen. Vurdere om det er mulig pga. nærhet til høyspentlinje.
29	270	Langhus	Tussestien	Parkering forbudt langs veien fram til Sagstien.
30	126	Greverud/Myrvoll	Kryssveien	Etablere gatelys. Enkelt prosjekt å gjennomføre.
31	377	Skotbu	Skotbu skole og BH	Rydde bedre sikt i krysset ved Røysveien, skilte gangfelt.
32	127	Greverud/Myrvoll	Åsmyrveien	Siktrydding og fjerning fjellknauser for bedre sikt i svingene. Siktrydding prioriteres først.
33	288	Ski	Eikeliveien mot Vestlisvingen, Ski	Bedre gatelys ønsket. Barnehagen berørt.
34	132	Greverud/Myrvoll	Th Kittelsens vei ved barnehagen	Etablere fartsdempere på begge sider av fotgjengerfelt, og sette opp skilt fotgjengerfelt. Vurdere kvalitet eks fartsdemper.
35	324	Ski	Vestveien	Ønsker bedre gatelys i ved fotgjengerfeltet over Vestveien ved Birkelunden.
36	144	Greverud/Myrvoll	Vestliveien barnehage	En fartsdemper på hver side av barnehagen. Fartsmåling gjennomføres.
37	173	Oppegård syd	Myraparkveien	Etablere fartsdempere. Vurdere oppgradering eks fartsdempere. Ta fartsmåling.
38	175	Oppegård syd	Rolf Presthus vei ved Slåbråten barnehage	Etablere fartsdempere.
39	179	Oppegård syd	Slåbråtveien og Sætreskogveien	Vurdere behov for å reetablere fartsdemper ved Sætreskogveien 34B/Slåbråtveien 21
40	183	Oppegård syd	Sætreskogen - hele	Behov for siktrydding på hele Sætreskogen.
41	213	Siggerud	P-plass og avkjørsel v/Siggerud skole og BH / idrettshall	Sette opp betonggriser for sperring mellom gangareal og kjørebane. Ombygging vegkryss, skilte fotgjengerfelt og p-plass. (Slått sammen med tiltak 221.)
42	248	Langhus	Haugjordet u-skole / Follo barne- og ungdomsskole	Skilting av-påstigningsplass og andre trafikkarealer ved skolene.
43	302	Ski	Vestråt parkeringsplass	Sperre ny utkjørsel fra p-plass, evt. merke opp bedre. Vurdere om det kan gjøres i Kirkeveien-prosjektet.
44	341	Ski	Eikjolveien fra starten Furumogrenda til nr. 99	Fartsdempere. Ta fartsmåling.

45	315	Ski	Måsaveien	Fareskilt – barn på begge sider av Hoelshytta barnehage – og lage oppmerking fartsdempere.
----	-----	-----	-----------	--

\* Se punkt 3.4.1 for forklaring av koder.

#### 7.6.2.1 Svartskog

Tabell 5 Prioritering kommunale trafikksikkerhetstiltak Svartskog

Trafikksikkerhetstiltak					
ID*	Område	Sted	Kategori	Tiltak	Pri*
4	Svartskog	Svartskogveien	Siktrydding	Sikt- og vegetasjonsrydding langs vei	2
9	Svartskog	Roald Amundsens vei v kolonial	Fartsdempende tiltak	Fartshump og siktrydding	2

\* Se punkt 3.4.1 for forklaring av koder.

#### 7.6.2.2 Kolbotn/Ingieråsen

Tabell 6 Prioritering kommunale trafikksikkerhetstiltak Kolbotn / Ingieråsen

Trafikksikkerhetstiltak					
ID	Område	Sted	Kategori	Tiltak	Pri
11	Kolbotn/ Ingieråsen	Gjallarveien / Tårnåsen skole	Annet	Se på hele trafikkløsningen med av- påstignings-plass for barna.	1
14	Kolbotn/ Ingieråsen	Vassbonn skole	Annet	Fysisk stenge GS vei inn til skolegård	1
41	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien Vestenga	Siktrydding	Siktrydding i kryss	1
66	Kolbotn/ Ingieråsen	Fjellveien	Fartsdempende tiltak / investering	Flere nye fartshumper, oppgradering av eksisterende fortau og bygge fortau langs hele veien	1
55	Kolbotn/ Ingieråsen	Mellomåsveien - Trollåsveien	Belysning	Belysning og oppgradering av sti.	1
75	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien mellom Sønsterudveien og Brages vei	Belysning / Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ny belysning prioriteres først. (investering vedr. fortau)	1
79	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien	Fartsdempende tiltak	Skilt 30 km/t, Fartsdempende tiltak slik som lenger syd i Valhallaveien	1
42	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien Augestadveien	Siktrydding	Siktrydding i kryss	1
55	Kolbotn/ Ingieråsen	Mellomåsveien – Trollåsveien	Belysning	Belysning og oppgradering sti	1

81	Kolbotn/ Ingieråsen	Mellomåsveien 102	Fartsdempende tiltak	fartsreduserende tiltak, siktrydding, bedre belysning og varsel om gangfelt	1
12	Kolbotn/ Ingieråsen	Krysset Trollåsveien x Sponstubben	Opphøyd gangfelt / Belysning	Opphøyd gangfelt, bedre belysning i kryss og inn mot bussholdeplass	2
13	Kolbotn/ Ingieråsen	Mellomåsveien 145	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak og vegetasjonsrydding	2
51	Kolbotn/ Ingieråsen	Tømmerfaret ved Mellomåsen BH	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere og skilt nedsatt fart	2
84	Kolbotn/ Ingieråsen	Holteveien 7	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak og siktrydding i kryss	2
86	Kolbotn/ Ingieråsen	Gimleveien	Opphøyd gangfelt	Opphøyd gangfelt, Siktrydding og fartsdempende tiltak	2
77	Kolbotn/ Ingieråsen	Hareveien og Rådyrveien	Fartsdempende tiltak	Flere gangfelt og fartsreduserende tiltak	2
15	Kolbotn/ Ingieråsen	Flisveien 28	Gangfelt	Merke opp gangfelt	2
16	Kolbotn/ Ingieråsen	Sagveien 60	Gangfelt	Etablere gangfelt og siktrydding i krysset	2
17	Kolbotn/ Ingieråsen	Iver Holters vei	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak, siktrydding i sving	2
19	Kolbotn/ Ingieråsen	Ingierkollveien - Plogsvingen	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak før og etter kryss	2
22	Kolbotn/ Ingieråsen	Edvard Griegs vei ved vei opp til skolen	Opphøyd gangfelt	Oppgradering av gangfelt og snarvei opp til skolen	2
23	Kolbotn/ Ingieråsen	Ingieråsen skole	Annet	Etablere avsetningsplass utenfor skolen, bedre belysning og oppmerking av parkeringsplasser.	2
26	Kolbotn/ Ingieråsen	Kapellveien v. Solbakken	Skilt	Fareskilt og bedre skilting av 30 sone	2
28	Kolbotn/ Ingieråsen	Ormerudveien 10	Annet	Bedre merking av 30 sone og fartstavle	2
29	Kolbotn/ Ingieråsen	Ormerudveien 4	Gangfelt	Ønske om flere gangfelt langs veien	2
30	Kolbotn/ Ingieråsen	Fjellstien Fjellveien	Siktrydding	Fjerne vegetasjon innenfor siktlinjene mellom veiene i krysset	2
31	Kolbotn/ Ingieråsen	Fjellsvingen	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2
32	Kolbotn/ Ingieråsen	Nordbråtanveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2
34	Kolbotn/ Ingieråsen	Ormerudveien 82	Gangfelt	Gangfelt til butikken	2
37	Kolbotn/ Ingieråsen	Radka Toneffs vei	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2

44	Kolbotn/ Ingieråsen	Augestadveien 8	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2
45	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien ved Odins vei	Gangfelt	Etablere gangfelt ved bussholdeplass	2
46	Kolbotn/ Ingieråsen	Gjallarveien	Gangfelt	Merke opp gangfelt	2
47	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien 15	Gangfelt	Etablere gangfelt i forbindelse med bussholdeplass	2
48	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien v/ nr. 2	Gangfelt	Etablere gangfelt	2
49	Kolbotn/ Ingieråsen	Iduns vei	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2
54	Kolbotn/ Ingieråsen	Vassbonn Skole	Belysning	Bedre belysning.	2
56	Kolbotn/ Ingieråsen	Flisveien 33-58	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2
57	Kolbotn/ Ingieråsen	Kruttmølleveien 31-41	Fartsdempende tiltak	Fardempende tiltak	2
58	Kolbotn/ Ingieråsen	Chr. Sindings vei	Fartsdempende tiltak	Øke tettheten på fartsdempende tiltak og ønske om fartstavle	2
61	Kolbotn/ Ingieråsen	Liaveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2
62	Kolbotn/ Ingieråsen	Solkollen, Kapellveien og Furukollen	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak og sperre for mulighet for å snu i kryssene	2
63	Kolbotn/ Ingieråsen	Brostubben og Holteveien	Fartsdempende tiltak	Fartshumper på strekningen	2
64	Kolbotn/ Ingieråsen	Holteveien 7	Fartsdempende tiltak	Oppgradering av eksisterende fartshumper og etablere flere med jevnt intervall	2
65	Kolbotn/ Ingieråsen	Kolbotnveien Miljøgate	Annet	Bedre skjøtsel av trær i miljøgate. Opplevs som trangt på fortau	2
67	Kolbotn/ Ingieråsen	Skogkanten	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2
68	Kolbotn/ Ingieråsen	Ormerudveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempende tiltak	2
70	Kolbotn/ Ingieråsen	Kleiva	Annet	Enveiskilte veien, Siktrydding	2
72	Kolbotn/ Ingieråsen	Gydass vei	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2
74	Kolbotn/ Ingieråsen	Gjallarveien og Heimdalsveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak, nytt veilys.	2
76	Kolbotn/ Ingieråsen	Kornmoveien	Gangfelt	Fartsdempende tiltak og flere gangfelt	2
78	Kolbotn/ Ingieråsen	Hareveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak og flere gangfelt	2

52	Kolbotn/ Ingieråsen	Trolldalsåsen (Sagveien 31-62)	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere	3
27	Kolbotn/ Ingieråsen	Kolbotnveien ved FV 485	Gangfelt	Nytt gangfelt	3
82	Kolbotn/ Ingieråsen	Mellomåsveien 156	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak bedre belysning i sving	4 1
33	Kolbotn/ Ingieråsen	Ormerudveien 105	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	4
43	Kolbotn/ Ingieråsen	Augestadveien 19	Trafikkspeil	Trafikkspeil	4

### 7.6.2.3 Sofiemyr

Tabell 7 Prioritering kommunale trafikksikkerhetstiltak Sofiemyr

Trafikksikkerhetstiltak					
ID	Område	Stedsbeskrivelse	Kategori	Tiltak	Pri
90	Sofiemyr	Bjørnstjerne Bjørnsons vei x Wergelands vei	Siktrydding	Siktrydding i kryss- området	1
93	Sofiemyr	Bjørnstjerne Bjørnsons vei	Siktrydding	Siktrydding	1
101	Sofiemyr	Tømteveien	Skilt	Skilte veien som forkjørsvveg. (lite aktuelt pga. antall avkjørslr)	3
105	Sofiemyr	Holbergs vei	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	1
107	Sofiemyr	Bjørnstjerne Bjørnsons vei	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak og oppgradering av eksisterende humper	1
111	Sofiemyr	Heimenveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	1
117	Sofiemyr	Skiveien V Heimenveien Pastor Iøkens vei	Siktrydding	Siktrydding i krysset	1
89	Sofiemyr	G/s-vei kryssing ved Tømteveien 12A	Bom eller andre typer sperringer	Sperring ved krysningspunkt g/s-veier	2
102	Sofiemyr	Sofiemyrveien v nr. 10	Fotgjengerfelt	Etablere bedre forhold for gående og syklende som krysser veien	2
104	Sofiemyr	Wessels vei	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2
106	Sofiemyr	Jonas Lies vei	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2
108	Sofiemyr	Jensebakken (Bekkeliveien)	Skilt	Skilte gjennomkjøringen strengere, siktrydding	2
109	Sofiemyr	Utsiktsveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2

110	Sofiemyr	Solbråtanveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak, oppgradering av lys, Fortau	2
119	Sofiemyr	Tjernveien v/ brua		Helhetlig vurdering av trafikksystemet, stenge for kjøring, bedre sikt, skille gående, regulere kjøreretning	2
94	Sofiemyr	Bekkeliveien	Skilt	Bedre skilting av kryss (Skolebarn)	2
95	Sofiemyr	Bekkeliveien v/ nr. 25	Bom eller andre typer sperringer	Bom for å redusere gjennomkjøring.	4

#### 7.6.2.4 Greverud/Myrvoll

Tabell 8 Prioritering kommunale trafikksikkerhetstiltak Greverud / Myrvoll

Trafikksikkerhetstiltak					
ID	Område	Stedsbeskrivelse	Kategori	Tiltak	Pri
122	Greverud/ Myrvoll	Th Kittelsens vei	Belysning	Gatelys mangler ved nye gangfeltet mot barnehagen	1
126	Greverud/ Myrvoll	Kryssveien	Belysning	Etablere gatelys	1
127	Greverud/ Myrvoll	Åsmyrveien	Siktrydding	Siktrydding og fjerning fjellknauser for bedre sikt i svingene	1
132	Greverud/ Myrvoll	Th Kittelsens vei ved barnehagen	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere på begge sider av fotgjengerfelt, og sette opp skilt fotgjengerfelt.	1
144	Greverud/ Myrvoll	Vestliveien BH	Fartsdempende tiltak	En fartsdemper på hver side av BH ønsket	1
123	Greverud/ Myrvoll	Th Kittelsens vei	Gangfelt v/ nr. 34	Etablere gangfelt over veien ut mot skogen - flittig brukt turområde	2
124	Greverud/ Myrvoll	Østliveien x Greverudveien	Siktrydding	Siktrydding og evt. trafikkspeil i krysset	2
131	Greverud/ Myrvoll	Krysset Byåsveien - Haukeliveien	Gangfelt	Nytt gangfelt for kryssing Haukeliveien	2
134	Greverud/ Myrvoll	Th Kittelsens vei	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere	2
136	Greverud/ Myrvoll	Flåtestadveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere	2
137	Greverud/ Myrvoll	Frydenbergveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere eller innsnevring.	2
138	Greverud/ Myrvoll	Frydenbergveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere	2



139	Greverud/ Myrvoll	Østliveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere	2
140	Greverud/ Myrvoll	Vestliveien	Fartsdempende tiltak	Etablere flere fartsdempere	2
142	Greverud/ Myrvoll	Bakkeveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere	2
143	Greverud/ Myrvoll	Kryssveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere (Og evt. bygge fortau)	2
145	Greverud/ Myrvoll	Bakkeveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere	2
148	Greverud/ Myrvoll	Bjørnemyrveien	Fartsdempende tiltak	Etablere flere fartsdempere - spesielt v/ kryss Vinkelveien	2
149	Greverud/ Myrvoll	Bjørnemyrveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere.	2
150	Greverud/ Myrvoll	Haukeliveien - bakken fra Skiveien	Fartsdempende tiltak	Ønsket fartsdempere	2
158	Greverud/ Myrvoll	Myrvoll-området	Fartsdempende tiltak	Vurdere behov fartsdempere.	2
125	Greverud/ Myrvoll	Vestliveien sving ved nr. 39A	Trafikkspeil	Ønsket trafikkspeil i svingen	4
128	Greverud/ Myrvoll	Vinkelveien fra Stangåsveien til Bjørnemyrveien	Skilt	Fareskilt skolebarn	2
141	Greverud/ Myrvoll	Eventyrveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere	4
152	Greverud/ Myrvoll	Gangvei ved Myrvollveien/ Myrvoll stasjon	Annet	Plante hekk mot fylkesvei	4
382	Greverud/ Myrvoll	Parkeringsplass Greverud skole	Skilt og oppmerking	Merke opp p-plass og tydelig skilting av av-påstigningsplass mm.	1

#### 7.6.2.5 Oppegård syd

Tabell 9 Prioritering kommunale trafikksikkerhetstiltak Oppegård syd

Trafikksikkerhetstiltak					
ID	Område	Stedsbeskrivelse	Kategori	Tiltak	Pri
173	Oppegård syd	Myraparkveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere.	1
175	Oppegård syd	Rolf Presthus vei ved Slåbråten barnehage	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere.	1
179	Oppegård syd	Slåbråtveien og Sætreskogveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdemper v/ Sætreskogveien 34B og Slåbråtveien 21	1

180	Oppegård syd	Jutulveien og Høgseterveien på Sætreskogen	Bom eller andre typer sperringer	Vurderer skilt gang-sykkelvei m/u-skilt kjøring til eiendommene tillatt.	2
183	Oppegård syd	Sætreskogen - hele	Siktrydding	Behov for siktrydding på hele Sætreskogen	1
162	Oppegård syd	Sætreskogveien x Slåbråtveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak og skilt / oppmerking	2
164	Oppegård syd	Rolf Presthus vei ved x Tiurveien	Fartsdempende tiltak	Utbedre eks fotgjengerfelt til opphøyd med bedre utforming for å få senket hastighet.	2
165	Oppegård syd	Rolf Presthus vei x Harald Johnsens vei	Fartsdempende tiltak	Etablere en fartsdemper på hver side av krysset	2
166	Oppegård syd	Rolf Presthus vei	Fartsdempende tiltak	Opphøyd fotgjengerfelt og fartsdemper på hver side av fotgjengerfeltet	2
174	Oppegård syd	Sætreskogveien-Slåbråtveien - Tiurveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdemper og asfaltere bredere veg slik at man ikke må ut på skulderen for å møtes.	2
176	Oppegård syd	Bjerkebakken	Fartsdempende tiltak	En fartsdemper på hver side av svingen ved 7C	2
181	Oppegård syd	Kongeveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdemper	2

#### 7.6.2.6 Siggerud

Tabell 10 Prioritering kommunale trafikksikkerhetstiltak Siggerud

Trafikksikkerhetstiltak					
ID	Område	Stedsbeskrivelse	Kategori	Tiltak	Pri
199	Siggerud	Bekkefaret	Siktrydding	Siktrydding i Bekkefaret	1
213	Siggerud	P-plass v/Siggerud skole og barnehage	Bom eller andre typer sperringer	Sette opp betonggriser for sperring mellom gangareal og kjørebane	1
221	Siggerud	Siggerudveien ved Siggerud skole/idrettshall	Annet	Ombygging vegkryss (slå sammen med tiltak 213 ovenfor)	1
207	Siggerud	Gamle Siggerudvei	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdemper.	2
208	Siggerud	Bekkefaret	Fartsdempende tiltak	Fartsdemper, varselspeil	2
212	Siggerud	Brusagaveien	Fartsdempende tiltak	Etablere flere fartsdemper, merke de gamle	2

216	Siggerud	Rausjøveien	Fartsdempende tiltak	Bygge fartsdempere og skilt for lavere fart.	2
-----	----------	-------------	----------------------	--	---

### 7.6.2.7 Langhus

Tabell 11 Prioritering kommunale trafikksikkerhetstiltak Langhus

Trafikksikkerhetstiltak					
ID	Område	Stedsbeskrivelse	Kategori	Tiltak	Pri
248	Langhus	Haugjordet u-skole/Follo barne- og ungdomsskole	Skilt	Skilting av-påstigningsplass og andre trafikkarealer ved skolene	1
272	Langhus	Berghagan	Skilt	Skilte parkering forbudt langs veikant.	1
224	Langhus	Vevelstadveien x Regnbueveien	Siktrydding	Skape bedre sikt fra Regnbueveien mot høyre - gangvei mot bussholdeplass	1
257	Langhus	Skoglia og Blåbærveien	Skilt	Skilting for forkjørsveg.	1
270	Langhus	Tussestien	Skilt	Parkering forbudt langs veien fram til Sagstien.	1
277	Langhus	Langhus skole og barnehage	Skilt	Skilte at plassen er reservert skole og barnehage kl. 07-17; ønsker også å utvide p-plassen mot vest. (Tas inn i Tiltaksplan vei)	4
242	Langhus	Haugbro Terrasse v/gangbro over Langhusveien	Belysning	Bedre belyst bro og siktrydding for å få fram eks gatelys bedre	2
243	Langhus	Haugbro Terrasse	Skilt	Vurdere å gå fra sone-30 skilt til vanlige 30 - skilt	2
244	Langhus	Bøhlerveien - Langhus	Fartsdempende tiltak	Fartsdemper og flytte 30-skilt lenger øst.	2
250	Langhus	Snipetjernveien	Gangfelt	Etablere nytt gangfelt ved Brødr. Dahl	2
252	Langhus	Ødegårdssvingen	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdemper ved nr. 8	2
253	Langhus	Fossveien	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdemper i området ved den krappe svingen og mot treningssenteret	2
255	Langhus	Maurstien	Fartsdempende tiltak	Ønsker 2-3 fartsdempere - ved nr. 1, 8 og 22	2
261	Langhus	Sagstuveien	Skilt	Ønsket parkering forbudt eller sone p-forbud langs veien	2

265	Langhus	Haugbro terrasse	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere, innsnevringer eller fartsmåler-tavler - bruke vanlige 30 km/t skilt	2
268	Langhus	Furulia	Fartsdempende tiltak	2 fartsdempere	2
269	Langhus	Parkveien mot Nr. 23	Belysning	Gatelys	2
279	Langhus	Snipetjernveien	Skilt	Skilting av fotgjengerfelt (Utføres sommer 2021 – se tabell 3 ovenfor)	0
227	Langhus	Blåbærveien	Annet	Sikring av bussholdeplass med autovern el. lign.	3
228	Langhus	Kantarellen (v/Trollskogen BH)	Gangfelt	Ønsker oppmerket og skiltet gangfelt – evt. Opphevet gangfelt.	3
256	Langhus	Kantarellen	Fartsdempende tiltak	Ønsker fartsdempere 3 stk. og skilt gatetun	2
229	Langhus	Kantarellen	Fartsdempende tiltak	Fartsdemper og gatetun ønsket (slås sammen med tiltak 256 ovenfor)	3
258	Langhus	Skoglia fra Einerveien til Bregnefaret	Annet	Autovern mellom kjørebane og gangvei.	3
275	Langhus	Snipetjernveien	Belysning	Vurdere behov for bedre belysning ved gangfelt	3
276	Langhus	Hele kommunen	Annet	Oppmerking eksisterende fartsdempere	3
230	Langhus	Skoglia - hele	Gangfelt	Oppmerking eksisterende gangfelt i hele kommunen	4
231	Langhus	Bregnefaret	Skilt	Blindvei-skilt i Bregnefaret mangler (Driftstiltak)	4
234	Langhus	Bøhlerveien ved Langhus skole	Gangfelt	Merke opp gangfelt på nytt	4
236	Langhus	Sagstien x Tussestien	Bom eller andre typer sperringer	Ønsket bom for å hindre uønsket kjøring på gangvei	4
237	Langhus	Furusetåsen - overgang til gangvei	Skilt	Skilt på bom for å markere bommen i mørket. (Driftstiltak)	4
260	Langhus	Øvreveien	Siktrydding	Siktrydding i kryss	4

#### 7.6.2.8 Ski

Tabell 12 Prioritering kommunale trafikksikkerhetstiltak Ski

Trafikksikkerhetstiltak					
ID	Område	Stedsbeskrivelse	Kategori	Tiltak	Pri
288	Ski	Eikeliveien mot Vestlisvingen, Ski	Belysning	Bedre gatelys ønsket	1

294	Ski	Gamleveien x Rosenlundveien	Siktrydding	Siktrydding	1
302	Ski	Vestråt parkeringsplass	Bom eller andre typer sperringer	Sperre ny utkjørsel fra p-plass, evt. Merke opp bedre.	1
310	Ski	Eikjolveien x Skoghusveien	Gangfelt	Etablere opphøyd gangfelt pga. gangtrafikk til 2 barnehager	1
341	Ski	Eikjolveien fra starten Furumogrenda til nr. 99	Fartsdempere	Nytt boligfelt med mange barn som skal krysse veien til barnehage og fritidsaktiviteter.	1
315	Ski	Måsaveien	Skilt	Fareskilt – barn på begge sider av Hoelshytta BH – oppmerking fartsdempere	1
338	Ski	Vestveien	Fartsdempende tiltak	Bygge opphøyd gangfelt ved Birkelunden. (Ikke mulig pga. plassering kummer mm)	3
342	Ski	Eikjolveien ved Furumogrenda	Siktrydding	Siktrydding på vestsiden av vegen.	1
347	Ski	Eikeliveien og Skråveien	Belysning	Nytt gatelys i veien. Det som er der er dårlig. (Slås sammen med tiltak 288 ovenfor)	1
359	Ski	Idrettsveien ved stadion inkl. sideveier	Skilt	Innføre parkering forbudt langs veiene	1
361	Ski	Sørjordet ved Hebekk skole	Opphøyd gangfelt	Bygge opphøyd gangfelt og noen meter fortau mot skolen.	1
283	Ski	Kollenveien	Fartsdempende tiltak	Flere fartsdempere	2
284	Ski	Høysletta x ved Finstadtunet	Fartsdempende tiltak	Etablere fartsdempere, særlig ved krysset	2
290	Ski	Skråveien fra nr. 1-12	Belysning	Bedre gatelys	2
301	Ski	Waldemarhøy – Vestråt-parken	Bom eller andre typer sperringer	Bom mot Waldemarhøy stenges permanent. Kjørende til Waldemarhøy bruker Waldemarhøyveien.	1
313	Ski	Myrsletta	Siktrydding	Siktrydding ved avkjørsel fra nr. 27-29-31-33	2
320	Ski	Sørjordet x St Hansveien	Skilt	Innkjøring forbudt fra St Hansveien til Sørjordet fra 07.45 til 08.30	2
322	Ski	Hageveien	Bom eller andre typer sperringer	Ønsker enten skilt gjennomkjøring forbudt	2

				eller bom/annen sperring for gjennomkjøring	
328	Ski	Vestveien	Belysning	Ønsker bedre gatelys i ved fotgjengerfeltet over Vestveien v/ Birkelunden.	1
334	Ski	Skråveien fra 1-12	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere	2
336	Ski	Eikkeliveien	Fartsdempende tiltak	Merke opp fartsdempere	2
351	Ski	Anolitveien og Glynitveien	Fartsdempende tiltak	Bygge nye fartsdempere	2
356	Ski	Gauselveien	Fartsdempende tiltak	Merking av fartsdempere, evt. Reetablering fartsdempere.	2
358	Ski	Sandvollveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere og ny skiltplan med 30 km/t fart.	2
360	Ski	Kryss FV 1372 – Humleveien	Siktrydding	Siktrydding i krysset	2
289	Ski	Skråveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere	3
298	Ski	Skorhaugveien ved Skorhaugstubben	Fartsdempende tiltak	Ny fartsdemper i Skorhaugveien	3
299	Ski	Haglundveien / Løkkåsveien	Skilt	Flytte gjennomkjøring-forbudt skilt nærmere avkjørsel fra Kjeppestadveien	3
316	Ski	Bråtenveien	Siktrydding	Informasjon om plikt til siktrydding	3
321	Ski	Engveien	Skilt	Innkjøring forbudt i begge ender av vegen.	3
335	Ski	Delerudbakken, Ski	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere og evt. Innsnevring vei	4
293	Ski	Villenga ved Midtskogen	Gangfelt	Ønsker flere gangfelt over Villenga fra Midtskogen <sup>3</sup>	4

#### 7.6.2.9 Kråkstad

Tabell 13 Prioritering kommunale trafikksikkerhetstiltak Kråkstad

Trafikksikkerhetstiltak					
ID	Område	Stedsbeskrivelse	Kategori	Tiltak	Pri
364	Kråkstad	Stasjonsveien ved Kråkstad stasjon	Gangfelt	Etablere nytt gangfelt mot Kråkstad st.	2

<sup>3</sup> Div. trafikksikkerhetstiltak er allerede gjennomført.

365	Kråkstad	Krysset Kråkstadveien - Stasjonsveien	Skilt	Skilt for fotgjengerfelt	2
370	Kråkstad	Elvebakken i Kråkstad	Fartsdempende tiltak	Etablere ny fartsdemper	2
371	Kråkstad	Stasjonsveien, Kråkstad	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere og lavere fart i hele veien	2
375	Kråkstad	Prestegårdsallee n vest for kirken	Fartsdempende tiltak	Flere fartsdempere	2
362	Kråkstad	Parkbakken, Kråkstad	Skilt	Envegskjøring	3

#### 7.6.2.10 Skotbu

Tabell 14 Prioritering kommunale trafikksikkerhetstiltak Skotbu

Trafikksikkerhetstiltak					
ID	Område	Stedsbeskrivelse	Kategori	Tiltak	Pri
377	Skotbu	Skotbu skole og BH	Skilt, siktrydding	Ryddede bedre sikt i krysset ved Røysveien, skilte gangfelt	1
381	Skotbu	Skotbu skole og BH	Annet	Oppmerking parkeringsplass	2

#### 7.6.3 Kommunale investeringsprosjekter

Prosjekter som er så store eller komplekse at de ikke egner seg som trafikksikkerhetstiltak er skilt ut i en egen gruppe tiltak. Disse må prioriteres separat, og vurderes i sammenheng med Tiltaksplan kommunale veier, Temaplan mobilitet, LDIP og kommunens øvrige investeringsbehov.

Her er noen faktorer som vurderes ved prioriteringen:

- Planstatus; hvis det aktuelle området er regulert i samsvar med det ønskede tiltaket, er det enklere å gjennomføre.
- Økonomiske tilskudd fra f.eks. Byvekstavtalen eller andre samarbeidsavtaler/tilskudd
- Er det et tiltak som bygger opp under kommunens prioriterte satsingsområder – særlig å satse på kollektiv, sykkel og gange?
- Hvor mange blir berørt av tiltaket – og hvilke grupper?
- Er skole/barnehage eller skolevei berørt?
- Er det stort lokalt engasjement for å få realisert tiltaket?

Nedenfor er en tabell der forslag til kommunale investeringstiltak er listet opp:

Alle tiltak er lagt inn i [kartbasen som ligger på kommunens hjemmeside](#). Velg kartlaget «Tiltak under vurdering». Tiltakene i dette kartlaget samsvarer med ID-nummer i tabellene nedenfor.

Tabell 1 nedenfor viser de investeringstiltak langs kommunal vei som foreslås prioritert for gjennomføring, i prioritert rekkefølge.

Tabell 15: De høyest prioriterte investeringstiltakene langs kommunal vei

<b>Kommunale investeringstiltak – prioritert rekkefølge</b>					
Pri	ID	Område	Sted	Tiltak	Begrunnelse / kommentar
1	353	Ski	Idrettsveien fra Gymnasveien til Balders vei	Bygge fortau og ny innkjørsel til parkeringsplass ved stadion	Området er regulert, og kommunen er grunneier. Det er svært mange barn og unge som er berørt.
2	163	Oppegård syd	Sætreskogveien ved jernbanebrua	Signalregulering	Skoleveg for mange skolebarn. Signalregulering slik at det kjøres kun en retning om gangen. I påvente av bygging ny bru. (Venter på godkjenning av Vegdirektoratet)
3	182	Oppegård syd	Sætreskogveien	Bygge ny jernbanebru	Er tatt inn i byvekstavtalen. (O3) Fullfinansiering gjennom utbyggingsavtaler.
4	357	Ski	Humleveien	Bygge fortau til Hebekk skole	Vil sikre tryggere skoleveg for en god del barn. Arealet må reguleres og det må gjennomføres grunnerv.
5	155	Greverud / Myrvoll	Skoleveien til Østli skole	Bygge fortau, gatelyst og fartsdempende tiltak. Av- påstignings-plass for barna	Stor betydning for mange skolebarn.
6	343	Ski	Løvåsveien til Austliveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge snarvei fra Løvåsveien til Austlisvingen. Brukes som skolevei. Er regulert.
7	259	Langhus	Bøhlerveien ved Langhus skole	Bygge ny gang-sykkelvei	Rekkefølgetiltak ved utbygging av Linås boligfelt, jamfør reguleringsbest § 9.3. Skolevei.
8	77	Kolbotn / Ingieråsen	Hareveien og Rådyrveien	Ny gang-sykkelvei eller fortau	Vil binde sammen friområde v/ Frøyas vei med Valhallaveien. Skolevei. Enkelt prosjekt å gjennomføre.
9	264	Langhus	Stenfeltbakken	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge ny gang-sykkelveg fra eks fortau til eks gangvei, ca. 100 m lengde. Enkelt prosjekt å gjennomføre.
10	73	Kolbotn / Ingieråsen	Gjallarveien og Heimdalsveien	Ny gang-sykkelvei ned fra bru til holdeplass	Enkelt tiltak som kobler holdeplass på eksisterende gang-sykkelvei.
11	66	Kolbotn/ Ingieråsen	Fjellveien	Oppgradering av eksisterende fortau.	Enkelt tiltak som bedrer trafikksikkerheten til mange, også skolebarn.



12	74	Kolbotn / Ingieråsen	Gjallarveien og Heimdalsveien	Nytt fortau	Fortau viktig for skolebarn som skal til Tårnåsen skole.
13	135	Greverud / Myrvoll	Th Kittelsens vei 134 til idrettsbanen	Bygge ny g/s-vei til idrettsbanen (Snarveiprojekt)	Gir mer trafiksikker adkomst til idrettsanlegget. Enkelt prosjekt å gjennomføre.
14	178	Oppegård syd	Fageråsveien	Bygge gang-sykelvei eller fortau, fra Gjersjøveien til Durendalveien, ca. 325 m.	Skolevei for mange barn på Greverud skole. Krever noe erverv av grunn.

Tabell 16: Prioritering kommunale investeringstiltak

Forslag – kommunale investeringstiltak					
ID	Område	Stedsbeskrivelse	Kategori	Tiltak / kommentar	Pri
18	Kolbotn/ Ingieråsen	Ingieråsen barnehage	Annet	Øke parkeringsdekning til barnehage. (Ikke et trafiksikkerhetstiltak)	4
25	Kolbotn/ Ingieråsen	Holtestien bru	Annet	Oppgradering av dekke, gjerde og mur ved bru <sup>4</sup>	4
59	Kolbotn/ Ingieråsen	Fartein valens vei og Monrad Johansens vei	Ny gang-sykelvei/ fortau	Ny gang-sykelveg eller fortau.	2
66	Kolbotn/ Ingieråsen	Fjellveien	Nytt fortau.	Bygge fortau langs deler av veien det mangler. Mangler grunn til å bygge fortau. Private konstruksjoner som må fjernes.	2
68	Kolbotn/ Ingieråsen	Ormerudveien	Ny gang-sykelveg eller fortau	Bygge fortau	2
75	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien fra Sønsterudveien til Brages vei	Ny gang-sykelveg eller fortau	Etablere fortau. Er et fortau på motsatt side veien, og lav hastighet. Mangler grunn til å bygge nytt fortau.	3
77	Kolbotn/ Ingieråsen	Hareveien og Rådyrveien	Ny gang-sykelveg eller fortau	Fortau.	1
59	Kolbotn/ Ingieråsen	Fartein Valens vei og Monrad Johansens vei	Ny gang-sykelveg eller fortau	Fortau og fartsdempende tiltak. Lite trafikk og blindvei.	3
74	Kolbotn/ Ingieråsen	Gjallarveien og Heimdalsveien	Ny gang-sykelveg eller fortau	Etablere fortau.	1
73	Kolbotn/ Ingieråsen	Valhallaveien bussholdeplass	Ny gang-sykelveg eller fortau	Etablere gangvei ned fra bru til holdeplass	1
53	Kolbotn/ Ingieråsen	Trollåsveien	Ny gang-sykelveg / fortau	Ny GS vei. Det er et internt nett av g/s-veier som kan benyttes.	3

<sup>4</sup> Blir vurdert i forbindelse med Tiltaksplan vei og plan for rehabilitering bruer.

80	Kolbotn/ Ingieråsen	Trollåsbrua	Ny gang-sykkelveg / fortau	Ny GS vei bru (Tiltenkt som tiltak i ny regulering for Volvo tomt. Derfor lav prioritering)	3
94	Sofiemyr	Bekkeliveien	Nytt fortau.	Mangler grunn til bygging fortau.	3
146	Greverud/ Myrvoll	Åsmyrveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ønsket fortau rundt svingen, alternativt fartsreducerende tiltak, trafikkspill	2
147	Greverud/ Myrvoll	Stangåsveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ønsket fortau pga. skolevei for mange barn til Østli skole.	2
135	Greverud/ Myrvoll	Th Kittelsens vei 134 til idrettsbanen	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge ny g/s-vei til idrettsbanen (Snarveiprojekt?)	1
154	Greverud/ Myrvoll	Vestliveien ved barnehage	Bygge større parkeringsplass	Utvide p-plass slik at man kan parkere på tvers. Bygge støttemur. Blindvei, liten trafikk. Vil ta plass fra barnehagen.	3
155	Greverud/ Myrvoll	Skoleveien til Østli skole	Investering	Vurdere fortau, gatelys og fartsdempende tiltak. Av- påstignings-plass for barna	1
171	Oppegård syd	Sætreskogveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Fortsette gang-sykkelvei tvers gjennom området. Krever grunnerv. Slått sammen med nr. 172.	2
178	Oppegård syd	Fageråsveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge gang-sykkelvei eller fortau langs veien	1
163	Oppegård syd	Sætreskogveien v/jernbanebrua	Signalregulering	Signalregulering av trafikken slik at det kjører kun en retning om gangen. (Søknad om godkjenning er sendt Vegdirektoratet)	1
182	Oppegård syd	Sætreskogveien - jernbanebrua	Investering	Bygge ny bru.	1
184	Siggerud	Rundt Bindingsvannet på Siggerud	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ønsker sammenhengende g/s-vei rundt Bindingsvannet. Turveiprojekt.	4
193	Siggerud	Krokhol golfbane	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ønsket g/s-vei rundt golfbanen. Turveiprojekt.	4
219	Siggerud	Bindingsveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge gang-sykkelveg fra kryss ved Bru-Fjellveien til Rausjøveien. Store kostnader for en kort strekning.	4
207	Siggerud	Gamle Siggerudvei	Ny gang-sykkelveg	Binde sammen g/s-vei fra nord og syd forbi skole/ barnehagen. Krever grunnerv.	2

247	Langhus	Berghagan - Møllerenga	Annet	Bygge av- og påstigningsplass v/Stil Arena	2
254	Langhus	Gangvei fra Siggerud til Langhus/Fugleåsen	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Oppgradere eksisterende vei med bedre dekke og gatelys. (Ikke trafiksikkerhet. Tas inn i Tiltaksplan vei)	4
259	Langhus	Bøhlerveien ved Langhus skole	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge ny gang-sykkelvei fra Østrengveien, forbi skolen mot Vevelstadveien	1
264	Langhus	Stenfeltbakken	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge ny gang-sykkelveg fra eks fortau til eks gangvei, ca. 100 m lengde.	1
226	Langhus	Langhus – div steder	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge g/s-vei med adskilt gangbane og sykkelbane. Svært kostbart, krever mye grunnerverv.	4
273	Langhus	Lyngåsen 30 mot Haugjordet ungdomsskole	Ny gangveg	Bygge snarvei over et dalsøkk fram til skolen. Øker ikke trafiksikkerheten.	4
274	Langhus	Kløversvingen mot Haugjordet ungdomsskole	Ny gangveg	Bygge snarvei mot skolen. Øker ikke trafiksikkerheten.	4
352	Ski	Gymnasveien ved Ski videregående skole	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge fortau langs veien.	3
341	Ski	Eikjolveien fra starten Furumogrenda til nr. 99	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ny gang/sykkelveg	3
353	Ski	Idrettsveien fra Gymnasveien til Balders vei	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge fortau og ny innkjørsel til parkeringsplass ved stadion	1
357	Ski	Humbleveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge fortau til Hebekk skole	1
350	Ski	Fortau langs Dynamitveien	Annet	Reasfaltering av fortauet	2
343	Ski	Løvåsveien til Austliveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge snarvei fra Løvåsveien til Austlisvingen. Brukes som skolevei.	1
340	Ski	Eikjolveien til Kværner-veien via Rullestad gård	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ny g/s-vei over jordet vekk fra trafikken. Vil ta mye dyrket mark. Krever grunnerverv.	3
380	Skotbu	Skotbu st. til Kråkstad st. langs jernbanelinja	Ny gang-sykkelveg.	Turvegprosjekt.	4

187	Siggerud	Bru-Fjellveien ved klatrested	Annet	Etablere parkeringsplass for klatrere. Er ikke trafiksikkerhetsprosjekt.	4
-----	----------	-------------------------------	-------	--	---

#### 7.6.4 Mindre TS-tiltak langs fylkesvei

I tabell 17 nedenfor er listet opp de trafiksikkerhetstiltakene fra tabell 18 nedenfor som er gitt høyest prioritert:

Tabell 17: Mindre trafiksikkerhets - tiltak langs fylkesvei

Mindre trafiksikkerhetstiltak langs fylkesvei – prioritert rekkefølge				
Pri.	ID	Område	Stedsbeskrivelse	Tiltak
1	235	Langhus	FV 1375 Vevelstadveien ved rundkjøring FV 152 Langhusveien (v/Langhus skole)	Opphøyd gangfelt og fartsdempere, 40 km/t fartsgrense. <sup>5</sup>
2	118	Sofiemyr	FV 152 Skiveien, ved kryss Tjernveien	Regulere påbudt kjøreretning i krysset.
3	308	Ski	FV 154 Kirkeveien fra Eikjolveien til FV 1373 Sanderveien	Opphøyde fotgjengerfelt / fartsdempere og 40 km/t fartsgrense fra Eikjolveien til Sanderveien ca. 900 m.
4	99	Sofiemyr	FV 152 Skiveien x Solbråtanveien	Fartsdempende tiltak i området ved krysset.
5	304	Ski	FV 152 Kirkeveien v/ Vestråt p-plass	Bedre belyst fotgjengerfelt. Viktig pga. all anleggstrafikken som kommer her.
6	206	Siggerud	FV 1380 Siggerudveien ved x Bru-Fjellveien	Fartsdempere/opphøyd fotgjengerfelt og 40 km/t.
7	98	Sofiemyr	FV 152 Skiveien x søndre kryss Solbråtanveien	Siktrydding på eiendommen Heimenveien 1, undergang mot Skiveien x mot gangvei
8	311	Ski	FV 152 Langhusveien x Vardåsveien	Merke opp / skilte fotgjengerfelt og flytte 40-sone nord for busstopp.
9	1	Svartskog	FV 1414 Ingierstrandveien v/ Ingierstrand bad	Oppgradering av krysning av vei fra badeplass til P-plass
10	203	Siggerud	FV 1380 Siggerudveien, ved avkjørsel til Siggerud skole/BH/idrettshall	Flytte starten på 40-sone sydover forbi avkjørsel skole / idrettshall, og etablere fartsdemper før avkjørsel.
11	116	Sofiemyr	FV 152 Skiveien v. 99 (Shell)	Opphøyd gangfelt, siktrydding og sette ned fartsgrense til 40 km/t.
12	223	Langhus	FV 1374 Vevelstadveien x Regnbueveien	Ønsket bedre belysning i krysset, særlig ved fotgjengerkryssing.
13	129	Greverud/ Myrvoll	FV 152 Skiveien v/Myrvoll st. - undergangen under banen	Det samler seg vann i undergangen om vinteren som gjør det glatt og farlig å ferdes. Dessuten tiltak mot villkryssing over FV 152 samme sted.

<sup>5</sup> Lysregulering vurderes hvis ikke ovennevnte tiltak er tilstrekkelig.

14	38	Kolbotn/ Ingieråsen	FV 152 Skiveien ved Kleiva	Etablere opphøyd gangfelt.
15	282	Ski	FV 1368 Kråkstadveien, syd for Haugteigveien	Utvide 40-sone mot syd pga. nytt boligfelt Eikelijordet, ny fartsdemper syd for de som er fra før.
16	307	Ski	FV 154 Kirkeveien, ved gangvei fra Kontraveien	Fjerne / flytte støttemur som hindrer sikt.
17	190	Siggerud	FV 1376 Bru-Fjellveien	Siktrydding partivis

Tabell 18: Prioritering fylkeskommunale trafiksikkerhetstiltak

Mindre trafiksikkerhetstiltak langs fylkesvei					
ID	Område	Stedsbeskrivelse	Kategori	Tiltak	Pri
1	Svartskog	FV 1414 Ingierstrandveien v/ Ingierstrand bad	Opphøyd gangfelt	Oppgradering av krysning av vei fra badeplass til P-plass	1
2	Svartskog	FV 1414 Roald Amundsens vei v. nr. 9	Fartsdempende tiltak	Fartshump og reduksjon hastighet	2
5	Svartskog	FV 1414 Bekkenstenveien	Fartsdempende tiltak	Fartshumper og siktrydding	2
21	Kolbotn/ Ingieråsen	FV 1416 Ingierveien	Fartsdempende tiltak	Redusere fartsgrensen ned til 30 km/t og fartsdempende tiltak	2
38	Kolbotn/ Ingieråsen	FV 1422 Skiveien ved Kleiva	Gangfelt	Etablere gangfelt	1
39	Kolbotn/ Ingieråsen	FV 1422 Skiveien v/ nr. 51	Annet	Bedre fysisk skille mellom Kjørende og myke trafikanter	3
40	Kolbotn/ Ingieråsen	FV 152 Mastemyrveien ved rundkjøring	Gangfelt	ønske om gangfelt evt. stenge bedre for villkryssing	2
60	Kolbotn/ Ingieråsen	FV 1416 Ingierveien v. rådhuset	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak	2
83	Kolbotn/ Ingieråsen	FV 1416 Ingierveien v/ Oscars borgs vei	Opphøyd gangfelt	Opphøyd gangfelt, varselskilt, sette ned fartsgrense til 40 km/t	2
87	Sofiemyr	FV 1420 Kongeveien x Tømteveien på Sofiemyr	Gangfelt	Det er nedsenk på stein, men ikke oppmerket og skiltet gangfelt.	2
88	Sofiemyr	FV 1420 Kongeveien x Sofiemyrveien	Gangfelt	Etablere gangfelt fra fortau langs Sofiemyrveien mot g/s-	2

				vei og busstopp langs Kongeveien	
91	Sofiemyr	FV 1420 Kongeveien v/Sønsterudveien bussholdeplass	Annet	Utvide bredde på bussholdeplass	3
98	Sofiemyr	FV 152 Skiveien x søndre kryss Solbråtanveien	Siktrydding	Siktrydding ved Heimenveien 1, undergang mot Skiveien x mot gangvei	1
99	Sofiemyr	FV 152 Skiveien x Solbråtanveien	Fartsdempende tiltak	fartsdempende tiltak i området ved krysset.	1
100	Sofiemyr	FV 1420 Tverrveien helt fra Myrvoll til Sofiemyr	Gangfelt	Etablere oppmerkede gangfelt og skilte minst ned til 50 km/t	2
112	Sofiemyr	FV 152 Skiveien mellom Sønsterudveien og Ekornrud bru	Annet	Lage skille i gang-/sykkelvei mellom gående og syklende	3
113	Sofiemyr	FV 152 Skiveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak og redusere fartsgrensen	3
114	Sofiemyr	FV 152 Skiveien ved Borgenveien	Bom eller andre typer sperringer	Fysisk skille mellom fortau og kjørebane	3
115	Sofiemyr	FV 1420 Kongeveien på Sofiemyr	Skilt	Ønsker senket fartsgrense helt fra The Well nordover forbi stadion til Skiveien	3
116	Sofiemyr	FV 152 Skiveien v/99 (Shell)	Opphøyd gangfelt	Opphøyd gangfelt, siktrydding og sette ned fartsgrense til 40 km/t.	1
118	Sofiemyr	FV 152 Skiveien x Tjernveien	Skilt	Regulere påbudt kjøreretning i krysset.	1
120	Greverud/Myrvoll	FV 152 Skiveien x Th Kittelsens vei	Skilt	Mangler 40 km skilt syd for krysset, retning sydover (Skal bygges rundkjøring neste 2 år)	4
129	Greverud/Myrvoll	Myrvoll stasjon - undergangen under jernbanen	Annet	Det samler seg vann i undergangen om vinteren som gjør det glatt og farlig å ferdes. Dessuten forhindre villkryssing over FV.	1
130	Greverud/Myrvoll	FV 152 Skiveien - syd for kryss Haukeliveien	Siktrydding	Siktrydding langs gangveien ved Haukeliveien.	2
153	Greverud/Myrvoll	FV 152 Langs Skiveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak og fysisk sperring mellom kjørebane og fortau. <sup>6</sup>	4

<sup>6</sup> Her er skal det bygges ny gang-/sykkelvei neste 2 årene

<b>160</b>	Greverud/ Myrvoll	FV 1420 Tverrveien v/ rundkjøring Trelastveien	Opphøyd gangfelt	oppøyd gangfelt med skilt og oppmerking eller aller helst gangbru ønsket.	2
<b>161</b>	Oppegård syd	FV 152 Langhusveien v/rundkjøring gammel kommunegrense mot Ski	Gangfelt	Oppmerking og skilting av gangfelt	2
<b>168</b>	Oppegård syd	FV 152 Skiveien v/Oppegård st.	Fartsdempende tiltak	Ny fartsdemper før fotgjengerfelt	2
<b>169</b>	Oppegård syd	FV 152 Skiveien v/Sætreveien	Fartsdempende tiltak	Ny fartsdemper før fotgjengerfelt	2
<b>170</b>	Oppegård syd	FV 152 Skiveien v/Sætreveien	Gangfelt	oppøyd gangfelt	2
<b>185</b>	Siggerud	FV 1376 Bru- Fjellveien x Bindingsveien	Annet	Ønsket trafikkøy i Bindingsveien eller rundkjøring	2
<b>186</b>	Siggerud	FV 1376 Bru- Fjellveien x Bindingsveien	Belysning	Ønsket bedre belysning i krysset	2
<b>189</b>	Siggerud	FV 1376 Bru- Fjellveien ved Fiskestien	Gangfelt	Etablere nytt gangfelt	2
<b>190</b>	Siggerud	FV 1376 Bru- Fjellveien	Siktrydding	Siktrydding partvis er ønsket	1
<b>194</b>	Siggerud	FV 155 Enebakkveien ved avkjøring Sørmarka	Gangfelt	Ønsket gangfelt og reduert fart - fartsdempere	2
<b>195</b>	Siggerud	FV 155 Enebakkveien 609 / Brokkenhus	Gangfelt	Fjernet gangfelt ønskes retablert - med skilt	2
<b>196</b>	Siggerud	FV 1380 Siggerudveien ved nr. 1446	Gangfelt	Etablere oppøyd gangfelt ved krysningspunkt, skilt for fotgjengerfelt.	2
<b>197</b>	Siggerud	FV 1380 Siggerudveien 1408, ved kryss Siggerudbråten	Gangfelt	Etablere gangfelt og nedsatt fart/fartsdempere	2
<b>198</b>	Siggerud	FV 1380 Siggerudveien x Ekornveien - Siggerud	Gangfelt	Nytt gangfelt og fartsdempende tiltak	2
<b>202</b>	Siggerud	FV 1380 Siggerudveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak hele strekningen fra Siggerud til Bru.	3
<b>203</b>	Siggerud	FV 1380 Siggerudveien ved	Skilt	Flytte starten på 40 - sone sydover forbi	1

		avkjørsel til Siggerud skole/idrettshall		avkjøring til skole/idrettshall, og etablere fartsdemper før avkjørsel.	
204	Siggerud	FV 1376 Bru-Fjellveien x Bindingsveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere og 30 km/t	2
205	Siggerud	FV 1376 Bru-Fjellveien ved kryss Gjevikveien	Fartsdempende tiltak	Ønsket fartsdempere og nedsatt fart ved krysset	2
206	Siggerud	FV 1380 Siggerudveien ved x Bru-Fjellveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere/opphøyd fotgjengerfelt og 40 km/t	1
209	Siggerud	FV 1375 Vevelstadveien - Siggerud sentrum	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere hele veien ønsket	3
210	Siggerud	FV 1380 Siggerudveien nord for Bru	Fartsdempende tiltak	Fartsdempende tiltak ønsket.	2
214	Siggerud	FV 155 Enebakkveien ved Brokkenhus	Investering?	Utbedring av kurvatur / tverrfall på veien	2
222	Langhus	FV 1375 Vevelstadveien ved Stallerud	Gangfelt	Etablere sikker kryssing for barn/turgåere. En del barn sykler til trening på Sofiemyr her.	2
223	Langhus	FV 1374 Vevelstadveien x Regnbueveien	Belysning	Ønsket bedre belysning i krysset, særlig ved fotgjengerkryssing.	1
233	Langhus	FV 1374 Vevelstadveien x Ødegårdsveien	Gangfelt	Flytte gangfelt lenger syd, og bygge noen meter ny g/s-vei. Farlig plassering i dag rett etter sving.	2
238 og 262	Langhus	FV 1372 Oppegårdveien ved kryss Langhusveien	Gangfelt	Etablere gangfelt over Oppegårdveien mot trapp til Dalsveien + bygge noen meter g/s-vei eller en enkel gangvei	2
235	Langhus	FV1375 Vevelstadveien ved rundkjøring FV152 Langhusveien	Fartsdempende tiltak	Opphøyd gangfelt og fartsdempere, 40 km/t fartsgrense.	1
	Ski	FV152 Langhusveien v/Kvakkestad	Gangfelt /Fartsdempende tiltak	Midlertidige busslommer gjøres permanent, og det etableres opphøyd gangfelt og 50 km/t.	2
280	Ski	FV 154 Siggerudveien fra Midsjøvann til Kollerøysveien	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere og skilt for lavere fart	3



<b>281</b>	Ski	FV 1368 Kråkstadveien x Høysletta	Skilt	Skilt og oppmerking for gangfelt	2
<b>282</b>	Ski	FV 1368 Kråkstadveien syd for Haugteigveien	Skilt	Utvide grense for 40- sone pga. nytt boligfelt Eikeljordet; ny fartsdemper syd for de som er der fra før.	1
<b>285</b>	Ski	FV 1368 Kråkstadveien x Delerudbakken (gangvei)	Gangfelt	Nytt gangfelt og nedsenket fortau	4
<b>286</b>	Ski	FV 1368 Kråkstadveien v/Solstadveien 1	Gangfelt	Ønsket nytt gangfelt	2
<b>287</b>	Ski	FV 1368 Kråkstadveien x Eikåsveien	Gangfelt	Gangfelt ønskes pga. nærhet barnehage og mulig kryssing med barnevogn	2
<b>292</b>	Ski	FV 152 Åsveien x Eikeliveien	Annet	Utvide midtdeler slik at det er umulig å snu i krysset Eikeliveien	2
<b>304</b>	Ski	FV 152 Kirkeveien Fotgjengerfelt ved Vestråt p- plass	Belysning	Bedre belyst fotgjengerfelt. Viktig pga. all anleggstrafikken som kommer her.	1
<b>307</b>	Ski	FV 154 Kirkeveien ved gangvei fra Kontraveien	Gangfelt	Fjerne/flytte støttemur som hindrer sikt.	1
<b>308</b>	Ski	Kirkeveien x Eikjolveien til Sanderveien	Fartsdempende tiltak	Opphøyde fotgjengerfelt / fartsdempere og 40 km/t fartsgrense fra Eikjolveien til Sanderveien. Ca. 900 m.	1
<b>311</b>	Ski	FV 152 Langhusveien x Vardåsveien	Gangfelt	Merke opp fotgjengerfelt og flytte 40-sone nord for busstopp.	1
<b>312</b>	Ski	FV 1378 Nordbyveien	Opphøyd gangfelt	Ønsker å gjøre gangfelt lettere å passere / mer smidig overgang	3
<b>314</b>	Ski	FV 1378 Nordbyveien x Myrveien	Gangfelt	Oppmerking / etablering av gangfelt over Myrveien	2
<b>317</b>	Ski	FV 1372 Oppegårdveien, søndre del	Fartsdempende tiltak	Fartsdempere fra Nordbyveien til kryss Austliveien	2
<b>318</b>	Ski	FV 1372 Oppegårdveien syd	Gangfelt	Nytt gangfelt for kryssing skolebarn til Hebekk skole	3

323	Ski	FV 1380 Siggerudveien ved nr. 1031	Fartsdempende tiltak	Ønsket nedsatt fart pga. kryssing vei skolebarn	2
327	Ski	FV 154 Kollerøysveien	Annet	Varselspeil ved utkjørsel fra Gjedsjø skole	4
333	Ski	FV 1368 Kråkstadveien v/ Haugteigveien og Høysletta	Fartsdempende tiltak	Etablere flere fartsdempere	2
363	Kråkstad	FV 1370 Kråkstadveien i Kråkstad sentrum	Gangfelt	Etablere nytt fotgjengerfelt	2
367	Kråkstad	LFV 1370 Løkenveien ved nr. 10	Siktrydding	Siktrydding ved avkjørsel	2
369	Kråkstad	FV 1370 Kråkstadveien x Prestegårdsallèen	Fartsdempende tiltak	Flere fartsdempere i Kråkstadveien og lavere fart	2
374	Kråkstad	FV 1010 Tomterveien 22- 40	Skilt	Redusert fart forbi boliger med flere avkjørslar	3
378	Skotbu	FV 1367 Skotbuveien fra Skotbu st. til Mørkveien	Fartsdempende tiltak	Flere fartsdempere	2

### 7.6.5 Investeringstiltak langs fylkesvei

I tabell 19 nedenfor er listet opp de investeringsprosjektene langs fylkesvei som er høyest prioritert, i prioritert rekkefølge. Det er også innlemmet prosjekter som ikke er innspill til trafikksikkerhetstiltak i tabellen. Dette er tiltak som er prioritert i forbindelse med innspill til Viken fylkeskommune sin Handlingsplan samferdsel 2022-2025. Disse tiltakene er ikke gitt ID-nummer. Tiltakene er tatt med for at det skal være overenstemmelse mellom innspill gjort til Viken i Handlingsplan samferdsel 2022-2025 og innspill gitt i forbindelse med Tiltaksplan trafikksikkerhet.

De viktigste kriteriene for prioritering er:

- Er strekningen skolevei – og eventuelt for hvor mange barn?
- Er foreslått tiltak et trafikksikkerhetstiltak?
- Sørge for en rimelig fordeling av tiltak rundt i kommunen.

Tabell 19: De prioriterte investeringstiltakene langs fylkesvei

Investeringstiltak langs fylkesvei – prioritert rekkefølge				
Pri	ID	Område	Stedsbeskrivelse	Tiltak
1.		Ski	FV 152 Kirkeveien	Utvidelse til tre felt, der det nye feltet blir kollektivfelt inn mot kryssene i hver retning. Videre inngår tosidig tilbud for gående og syklende. Prosjektet inngår i

				Oslopakke 3 og ligger inne med midler i O3s handlingsprogram.
<b>2.</b>	<b>266</b>	Langhus	FV 1372 Oppegårdveien	Bygge 850 m. gang-sykkelvei fra Dalskleiva til Langhusveien (Ligger inne i Oslopakke 3) Mange skolebarn berørt.
<b>3.</b>		Ski	Fv. 152 Åsveien	Åsveien er hovedtrasé for bussene inn mot Ski stasjon fra sør (Ås/Drøbak/Vinterbro). Det er ønskelig med kollektivfelt for buss for å sikre bussens fremkommelighet gjennom sentrum og inn mot Ski stasjon. (Kollektivtiltak - prioritert for planleggingsmidler i Handlingsplan samferdsel - Viken)
<b>4.</b>		Ski	FV 1368 Kråkstadveien: Åsveien-Ellingsrudveien	Tilrettelegging for gående og syklende. (Prioritert for planleggingsmidler i Handlingsplan samferdsel- Viken)
<b>5.</b>	<b>69</b>	Kolbotn/ Ingieråsen	FV 1422 Skiveien mellom Ormerudveien og llaveien	Fortau langs veien. Skolebarn må i dag gå langs eller krysse over sterkt trafikkert vei uten fortau eller gang-sykkelvei. Ca.320 m. lengde.
<b>6.</b>	<b>355</b>	Ski	FV 1372 Oppegårdveien	Bygge 220 m fortau på vestsiden av veien fra Austliveien mot Nordbyveien. Skolevei.
<b>7.</b>		Ski sentrum	FV 1373 Sanderveien fra Kirkeveien til Åsveien	Bygge gang-sykkelvei / fortau. Reguleringsplan er vedtatt. <sup>7</sup> Mange skolebarn er berørt.
<b>8.</b>		Skotbu	Fv. 1367 Skotbuveien	Gang og sykkelvei fra Røysveien til Skotbu stasjon. Se punkt 3.3 ovenfor. Skolevei.
<b>9.</b>	<b>121</b>	Greverud/ Myrvoll	FV 152 Skiveien x Th Kittelsens vei	Ønsker rundkjøring. Ligger inne i ny regulering. Se lenke til hjemmeside om prosjektet: <a href="#">Stenfelt – Greverud.</a>
<b>10.</b>	<b>217</b>	Siggerud	FV 1376 Bru-Fjellveien fra Borgåveien til Gjevikveien	Ny gang-sykkelvei. Området er regulert, og grunneiere er foreløpig positive til en evt. minnelig avtale om grunnnavståelse. Skolevei for et mindre antall skolebarn.
<b>11.</b>	<b>225</b>	Langhus	FV 1374 Vevelstadveien x Regnbueveien	Oppmerket fotgjengerfelt, og signalregulering eller annen sikring av fotgjengerfeltet.
<b>12.</b>	<b>177</b>	Oppegård syd	FV 152 Skiveien ved Oppegård st.	Forlenge g/s-veien ca. 200 m nordover til etter kryss Sætreveien. Ligger inne i ny regulering og skal utføres neste 2 år. Se lenke til hjemmeside om prosjektet: <a href="#">Stenfelt-Greverud.</a>
<b>13.</b>	<b>239</b>	Langhus	FV 152 Langhusveien ved Haugbro Terrasse	Bygge busslommer / kantstopp på hver side av veien + opphøyd fotgjengerfelt samme sted. (slått sammen med ID 263)
<b>14.</b>	<b>296</b>	Ski sentrum	FV 152 Jernbaneveien, Ski sentrum	Bygge ca. 260 m g/s-vei og fortau, separate veier til Ski storsenter, på

<sup>7</sup> Forutsatt utbyggerbidrag, men trenger fullfinansiering.

				vestsiden av Jernbaneveien. (Oppgradering eks g/s-vei)
15.	3	Svartskog	Fv. 1386 Gamle Mossevei	Bygging gang-sykkelvei. Se punkt 3.3 ovenfor. Svært kostbart tiltak, og skolebarn lite berørt.
16.		Kolbotn	Fv. 152 Skiveien gjennom Kolbotn sentrum	Områderegulering vedtatt 2018. Forutsetter etablering av kollektivfelt og utbedring av kryssløsninger for å øke bussenes fremkommelighet inn mot Kolbotn stasjon. Det planlegges også for en høystandard gang- og sykkelvei på strekningen. Anslått kostnad: 103 mill. <sup>8</sup>
17.	297	Ski	Kjeppestadveien ved rundkjøring Jernbaneveien	Signalregulert fotgjengerfelt eller gangbro. <sup>9</sup> Skolevei. Fylkeskommunen kan vurdere behov for midlertidige tiltak.

Tabell 20: Foreslåtte investeringstiltak langs fylkesvei

Foreslåtte investeringstiltak - fylkesvei					
ID	Område	Stedsbeskrivelse	Kategori	Tiltak	Pri
3	Svartskog	Gamle Mossevei	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge g/s-veg slik at man kan ferdes trygt til fots eller på sykkel mot Svartskog	1
6	Svartskog	Ingierstrandveien	Annet	Reduksjon av skiltet hastighet, fartsdempere, innsnevring Veirekkverk, gang-sykkelvei	2
20	Kolbotn/Ingieråsen	Ingierveien v. Chr. Sindings vei	Fartsdempende tiltak	Flere fartshumper, lysregulering av gangfelt, bedre belysning av kryss	2
36	Kolbotn/Ingieråsen	Skiveien ved Grønliveien	Signalregulering	Gangfelt med signalregulering	2
50	Kolbotn/Ingieråsen	Skiveien 63	Signalregulering	Gangfelt med signalregulering	2
69	Kolbotn/Ingieråsen	Skiveien mellom Ormerudveien og Ilaveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Fortau langs veien	1
71	Kolbotn/Ingieråsen	Skiveien (kolbotn-Oslogrense)	Annet	Fartsdempende tiltak og fotoboks	2
85	Kolbotn/Ingieråsen	Skiveien v. Ormerudveien og Valhallaveien	Signalregulering	Gangfelt med lysregulering	2

<sup>8</sup> Viken må prioritere planlegging av prosjektet for å komme videre. Viktig for videre utvikling av Kolbotn sentrum.

<sup>9</sup> Prioriteres lavt pga. framtidige planer for Østre linje.

92	Sofiemyr	Sønsterudveien ved Valhallaveien	Annet	Rundkjøring og fartsdempende tiltak	2
96	Sofiemyr	Skiveien ved Solbråtan stasjon	Signalregulering	Gangfelt med signalregulering	2
97	Sofiemyr	Sønsterudveien, vestre del	Fartsdempende tiltak	Bedre utformet fotgjengerkryssing, bedre belysning ved kryssinger, lysregulert kryssing	2
103	Sofiemyr	Sønsterudveien	Signalregulering	Gangfelt med signalregulering	2
121	Greverud/Myrvoll	Skiveien x Th Kittelsens vei	Investering	Ønsker rundkjøring (Ligger inne i ny regulering og skal utføres neste 2 år)	1
151	Greverud/Myrvoll	Langs Skiveien	Bom eller andre typer sperringer	Autovern mellom kjørebane og gangvei for bedre adskillelse av myke trafikanter.	3
156	Greverud/Myrvoll	Vestliveien til Skiveien	Investering	Etablere kryssing for skolebarn over jernbanelinja (Fylket, kommune, Bane Nor)	3
167	Oppegård syd	Skiveien ved x Kongeveien	Signalregulering	Lysregulert fotgjengerfelt ønsket	2
177	Oppegård syd	Skiveien ved Oppegård st.	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Forlenge g/s-vei nordover til etter kryss Sætreveien (Ligger inne i ny regulering og skal utføres neste 2 år)	1
191	Siggerud	Bru-Fjellveien x Siggerudveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge bru med gang-sykkelveg over elva	2
192	Siggerud	Enebakkveien ved Krokhol golfbane	Annet	Ønsket undergang under FV for både myke trafikanter og som del av skiløype.	2
200	Siggerud	Siggerudveien ved kryss Vevelstadveien	Signalregulering	Lysregulering fotgjengerfelt ønsket	2
211	Siggerud	Siggerudveien fra Brusagaveien til avkjørsel Siggerud skole	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge g/s-vei og nytt krysningspunkt over FV.	4
215	Siggerud	FV 155 Enebakkveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge gang-sykkelvei fra Brokkenhus til Fjell	3
217	Siggerud	Bru-Fjellveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ny gang-sykkelvei fra Borgåveien til Gjevikveien	1
218	Siggerud	Bru-Fjellveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ny gang-sykkelvei fra Gjevikveien til Fjell	3
220	Siggerud	Enebakkveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge gang-sykkelveg fra Bindingsveien til	3

				kommunegrense mot Enebakk	
188	Siggerud	Bru-Fjellveien x Gjevikveien	Gangfelt	Ønsket nytt gangfelt og busstopp	2
225	Langhus	Vevelstadveien x Regnbueveien	Signalregulering	Ønsket signalregulering fotgjengerfelt eller annen sikring.	1
232	Langhus	Vevelstadveien x Skoglia	Investering	Bygge rundkjøring	2
235	Langhus	Vevelstadveien ved rundkjøring Langhusveien	Gangfelt	Tiltak for bedre sikkerhet ved gangfeltet. Opphøyd gangfelt og / eller fartsdempere og skilt-skolebarn	1
239	Langhus	Langhusveien x Haugbro Terrasse	Investering	Bygge busslommer på hver side av veien. Se også ID 263 nedenfor.	1
241	Langhus	Langhusveien x Haugbro Terrasse og Stenfeltbakken	Investering	Pri 1: Ny rundkjøring felles for Haugbro Terrasse og Stenfeltbakken. Pri 2: bygge om eks kryss slik at det blir sikrere å kjøre nordover.	2
266	Langhus	FV 1372 Oppegårdveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge 850m gang-sykkelveg fra Dalskleiva til Langhusveien	1
267	Langhus	FV 1372 Oppegårdveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge gang-sykkelvei fra Lillekleiva til Dalstubben.	2
355	Ski	FV 1372 Oppegårdveien	Fra Austliveien mot Nordbyveien	Bygge fortau på vestsiden av veien	1
296	Ski	Ski sentrum	Investering	Bygge g/s-veier og fortau, separate veier til Ski storsenter.	1
297	Ski	Kjeppestadveien ved rundkjøring Jernbaneveien	Signalregulering	Signalregulert fotgjengerfelt eller gangbro	1
300	Ski	Sanderveien x Idrettsveien	Signalregulering	Tiltak for tryggere kryssing for fotgjengere og syklister. <sup>10</sup>	4
308	Ski	Kirkeveien x Eikjolveien	Signalregulering	Signalregulert kryss, opphøyde fotgjengerfelt flere steder og 40 km/t fartsgrense helt til Sanderveien.	1
319	Ski	Oppegårdveien syd	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Utvide eksisterende fortau til normal bredde.	3
324	Ski	Siggerudveien 921	Investering	Legge om veien et lite stykke slik at det blir	3

<sup>10</sup> Ikke planlagt fotgjengerfelt i dette krysset i ny reguleringsplan.

				bedre sikt. Opplevs farlig å krysse veien i sving.	
326	Ski	Oppegårdveien x Austliveien på Hebekk	Signalregulering	Lysregulert gangfelt over fylkesveien. <sup>11</sup>	2
329	Ski	Siggerudveien fra Midsjøvann til Kollerøysveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge gang- sykkelveg - ønsket helt til Ytre Enebakk.	3
330	Ski	Kjeppestadveien, østre del mot Løkenveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge gang-sykkelveg fra Dynamitveien	3
331	Ski	Løkenveien fra x Kjeppestadveien mot Kråkstad	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ny gang-sykkelveg evt. fartsdempende tiltak	3
332	Ski	Løkenveien og Oppsandveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Mye tungtrafikk krever gang-sykkelveg.	3
339	Ski	Kirkeveien fra Sanderveien til Eikjolveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bredere fortau, evt. bygge g/s-vei. <sup>12</sup>	2
344	Ski	Oppegårdveien fra Hebekkveien til nr 50	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ønsket ny g/s-vei for tilkomst til Maurtua barnehage.	3
345	Ski	Oppegårdveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Lage et sammenhengende nett av g/s-vei fra Ski til Langhus.	3
346	Ski	Siggerudveien fra Østre Solberg vei til Kollerøysveien	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Ønsket sammenhengende g/s-vei til Ski sentrum.	3
349	Ski	Kjeppestadveien, Ski	Ny gang-sykkelveg eller fortau	Bygge gang-sykkelveg fra sentrum til Byggmakker <sup>13</sup>	3
368	Kråkstad	E18 x Bjastadveien	Annet	Bygge rundkjøring for sideveis-trafikken	3

<sup>11</sup> Godt tiltak, men kostbart. Prøver andre tiltak først.

<sup>12</sup> Godt tiltak for mange skolebarn, og bør gjennomføres på sikt.

<sup>13</sup> Kostbart tiltak pga. behov for grunnerverv. Kan gjennomføres som del av utbygging av boliger eller næring i området.