



Nordre Follo
kommune

Velkommen til møte, 2.mars

Tema; Kyststi fra Ås kommune til
Oslos grense

Agenda

- Bakgrunn for prosjektet
- Hva er gjort til nå
- Videre prosess
- Innspill fra grunneierforeningen Ljansbruket - Sjødalstrand



Bakgrunn for prosjektet

Bestilling på vedtak

Kommunestyret vedtok 16.juni 2021 punkt 8 i sak 82 /21:

Kommunedirektøren bes igangsette arbeidet med å få ferdig en gjennomgående kyststi fra Ås kommune til Oslos grense. I forbindelse med dette arbeidet vil kommunen undersøke alle forhold langs kyststien og følge det opp overfor grunneiere i Nordre Follo kommune.



Administrasjonen utfører

Planlegging og gjennomføring etter

- Friluftsløven
- Plan- og bygningsloven



Hva er gjort til nå?

- Arbeidsgruppe opprettet med representanter fra plan- og byggesak og Kultur, idrett og friluftsliv.
- Søkt og fått tilsagn fra Miljødirektoratet om finansiering for bistand til juridiske avklaringer med advokatfirmaet Holth & Winge.
- Befaringer av strekningen gjennomført både med arbeidsgruppa og sammen med Holth & Winge.
- Prinsipper for prosess og kriterier for kyststiarbeidet er politisk vedtatt
- Strekningen inndelt i 6 soner
- Utredning fra H&W er oversendt kommunen for sone 1 (Ås kommune – Bekkensten)
- Venter utredning for sone 5 og 6 i løpet av våren (Ingierstrand bad til Ljansbruket)
- Mulig en politisk sak for forslag til kyststitraser for sone 1, 5 og 6 før sommeren



Prinsipper for prosess

- Kommunen skal sørge for åpen dialog og god kommunikasjon med grunneiere, samt interesserte lag og foreninger. Varsling av befaring på eiendommer er ikke lovpålagt, men skal så langt det er mulig gjennomføres.
- Kommunen skal samarbeide med lag og foreninger på områder som er viktige for dem, og hvor de kan bidra på kyststien eller ved utvikling av lokale møteplasser som kyststien kan kobles til. For eks. turlag, historielag, Oslofjorden friluftsråd, Gjersjøelva natur og kulturpark etc.
- Eiendommer med stengsler skal kartlegges og identifiseres.
- Ny utredning for hver sone legges frem, med uttalelse fra advokatfirma Holth og Winge eller tilsvarende som stilles til rådighet fra Miljødirektoratet.
- Kommunen skal samarbeide med og samkjøre seg med de tilgrensende kommunene Oslo og Ås, rundt deres reguleringsaker og planer for opparbeidelse av tur- og sykkelvei.
- Kommunen skal også samarbeide med Follokommunene. Folloregionen IPR har en handlingsplan fra 15.10.21, som har prioritert å jobbe med sammenhengende kyststi/stinett gjennom Follo.



Prinsipper for kriterier

- Kyststien skal legges nærmest mulig kystlinjen.
- Det skal unngås ferdsel trafikkerte på veier.
- Kyststien skal tilgjengeliggjøre attraktive lokale møteplasser, som kystledhytter, strender og badeplasser, fint turterreng, viktige naturområder, samt offentlige brygger.
- Kyststi som er belastende for naturmangfoldet og berører naturområder med negative konsekvenser skal unngås.
- Det skal sikres en sammenhengende kyststi som muliggjør et helhetlig stinettverk langs Bunnefjorden. Det er et mål å forhindre oppstykkete stipartier.
- Kyststien kan legges på eksisterende stier og turveier for å unngå store inngrep, der det er hensiktsmessig.
- På enkelte partier kan det også være aktuelt med mindre tilrettelegging som trapper, sherpastier etc. Mesteparten av stien skal være mulig å opparbeide med enkel rydding, skilting og merking.
- Der det er mulig er det viktig å sikre tilgjengelighet for flest mulig.
- Valg av kyststitrase skal muliggjøre senere opparbeidelse av rundløyper, ved at eksisterende blåmerket turstier på oversiden av Ingierstrandveien kobles sammen på noen steder, og som igjen gir nye turmuligheter.



Kyststien i soner og politisk behandling

Strekningen er på om lag 9,5 km fra Ås kommunegrense i sør til Ljansbruket og Oslo kommune i nord. På deler av strekningen er det allerede opparbeidede stier.

Prioritering og rekkefølge av soner som Nordre Follo kommune vil arbeide med:

1. Sone 1 - Sør fra Sjødalsstrand, Ås kommunegrense – Bekkensten
2. *Sone 5 - Ingierstrand bad – Sandbukta
3. *Sone 6 - Sandbukta – Ljansbruket båthavn/Oslo kommunegrense
4. Sone 4 - Strandkollen – Ingierstrand bad
5. Sone 2 - Bekkensten – Ingierstrandveien 98
6. Sone 3 - Ingierstrandveien 98 – Strandkollen (Ingierstrandveien 58)

*Sone 5 og 6 utredes parallelt.



Innspill fra Grunneierforeningen Ljansbruket - Sjødalstrand

1. Vedtaket om kyststi og gjennomføringen av vedtaket er to forskjellige ting. GLS ønsker å klargjøre videre prosess for skilting av kyststi.
2. Hvordan håndteres høring og innspill fra grunneiere. Er det en ide å sette opp en arbeidsgruppe slik at alle berørte parter blir hørt.
3. Diskusjon rundt alternative traseer som vurderes for kyststien.



1. Vedtaket om kyststi og gjennomføringen av vedtaket er to forskjellige ting. GLS ønsker å klargjøre videre prosess for skilting av kyststi.

- Det presiseres at inntegnet trasé for kyststi kun var et mulig alternativ som kommunedirektøren la frem for kommunes folkevalgte i en orientering om fremdriften av vedtaket
- Kommunen søkte og ble tildelt kr 400 000 fra Miljødirektoratet for hjelp til juridisk utredning, utredningen er foretatt av Holth & Winge.
- Kommunen har fått bistand til juridiske avklaringer knyttet til den vurderte traséen. I dette ligger det vurdering av innmark og utmark, samt vurdere lovligheten av stengsler i strandsonen. Den juridiske bistanden vil ta for seg sone for sone langs strekningen.
- Utredningen omhandler friluftslovens karakter, skille mellom innmark og utmark, ulovlige stengsler og kommunens adgang til å merke kyststi. Friluftsloven § 35 første ledd gir kommunen rett til å merke opp ruter og turstier i utmark. Det er med hjemmel i denne bestemmelsen kommunen kan merke kyststi.



2. Hvordan håndteres høring og innspill fra grunneiere. Er det en ide å sette opp en arbeidsgruppe slik at alle berørte parter blir hørt.

- Alle berørte parter vil få anledning til å uttale seg til den politiske saken som vil komme. Innspillene vil bli vurdert og kommentert i den politiske saken og på den måten bli gjort kjent for beslutningstakerne(folkevalgte) før vedtak fattes.
- Administrasjonen opplyser om tidsfrister når dette er klart.
- Administrasjonen vurderer å ta initiativ til eller delta i en ekstern arbeidsgruppe. Det er selvsagt opptil de berørte å vurdere å etablere en eller flere arbeidsgrupper for å samordne seg overfor kommunen.
- Kommunen vurderer å opprette en informasjonsside på vår nettside hvor det legges opp til å gi fortløpende informasjon i saken.



3. Diskusjon rundt alternative traseer som vurderes for kyststien.

1.

2.





Vel hjem!



Nordre Follo
kommune